

# LE TRANSPORT COLLECTIF DANS LA GRANDE RÉGION DE MONTRÉAL

Forum sur l'état des infrastructures

# Le transport collectif : Une responsabilité partagée

Des responsabilités assumées par trois paliers :

➤ Palier gouvernemental

- Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire
- Ministère des Transports

➤ Palier métropolitain

- Agence métropolitaine de transport
- Communautés métropolitaines de Montréal et de Québec

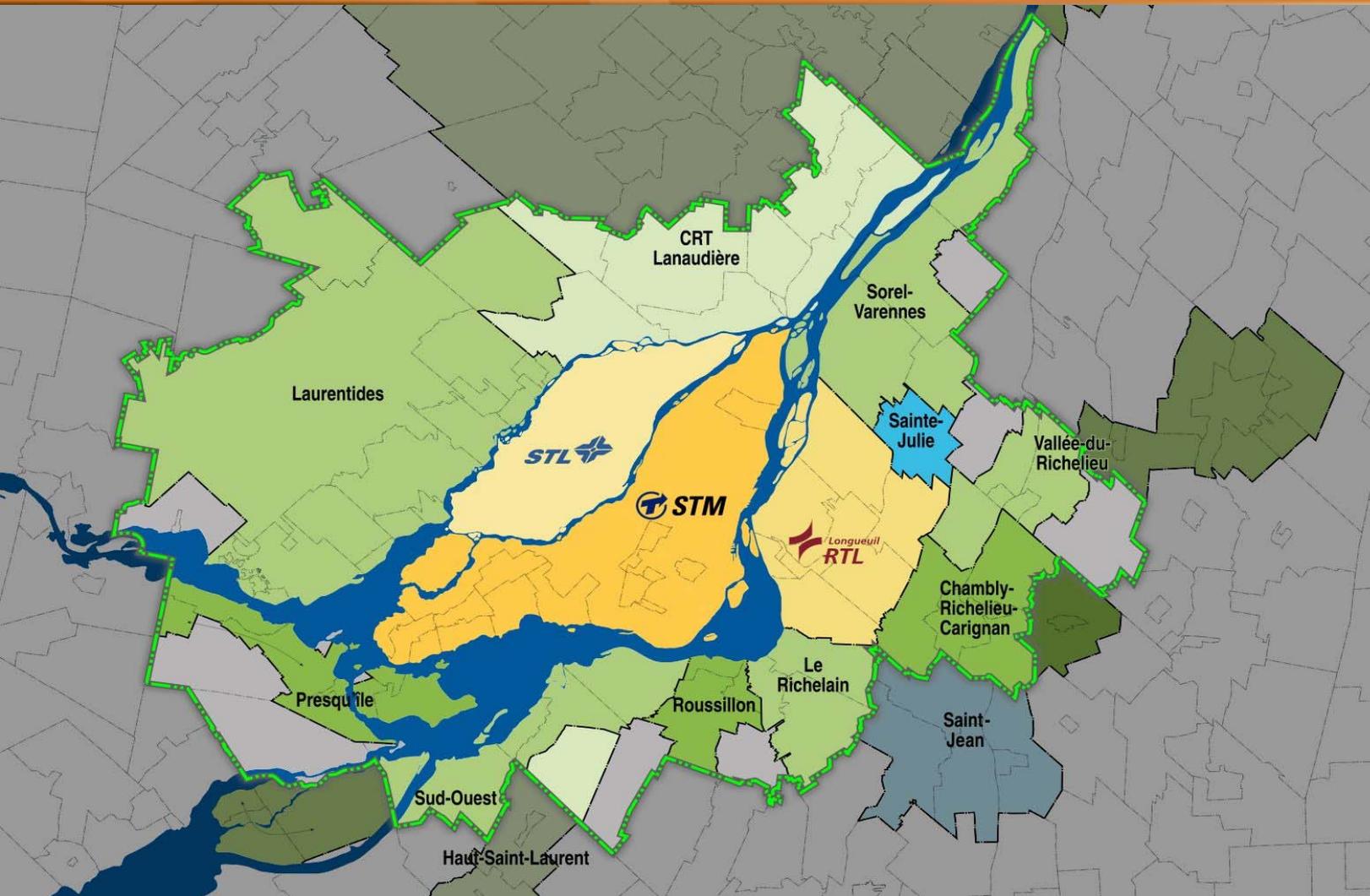
➤ Palier local

- Villes
- Organismes municipaux et intermunicipaux de transport
- Sociétés de transport en commun

# Le transport en commun dans la région de Montréal : Une organisation complexe

Territoire	Autorité	Nature
Montréal	STM – Société de transport de Montréal	Société
Longueuil	RTL – Réseau de transport de Longueuil	Société
Laval	STL – Société de transport de Laval	Société
Couronne suburbaine	CIT/CRT – 11 organismes intermunicipaux et municipaux de transport	Organisme municipal
Région de Montréal	AMT – Agence métropolitaine de transport	Agence du gouvernement

# Un mandat assumé par de nombreux organismes dans la région de Montréal



# Un partage des responsabilités qui pose un défi d'intégration des services

	<b>Mode</b>	<b>Responsabilités</b>
<b>STM, STL, RTL</b>	<b>Bus</b>	<b>Organiser et exploiter les services, posséder les équipements</b>
<b>STM</b>	<b>Métro</b>	<b>Organiser et exploiter les services, posséder les équipements</b>
<b>CIT/CRT</b>	<b>Bus</b>	<b>Organiser les services, sous-traiter l'exploitation, évaluer les résultats</b>
<b>AMT</b>	<b>Bus</b>	<b>Fournir des infrastructures communes – terminus, voies réservées, stationnements</b>
	<b>Trains</b>	<b>Organiser les services, posséder les équipements (sauf emprises), sous-traiter l'exploitation</b>
	<b>Tous modes</b>	<b>Coordonner : tarifs intégrés, correspondances Aide financière au métro + réseaux de bus</b>

## L'utilisation du transport en commun nettement plus répandue au centre

Autorité	Population 2008	Achalandage 2010	Équipements
STM	1 898 206	388 631 262	1680 autobus 95,4 km de voies réservées 4 lignes de métro, 68 stations et 765 voitures
RTL	393 651	33 292 176	419 bus
STL	376 425	19 575 841	239 bus
OMIT	1 367 417	19 664 800	350 véhicules
AMT	3 729 932	16 876 478	5 lignes de train, 52 gares, 207 voitures, 35 locomotives 62 stationnements incitatifs, 28 609 places 31 voies réservées, 85 km

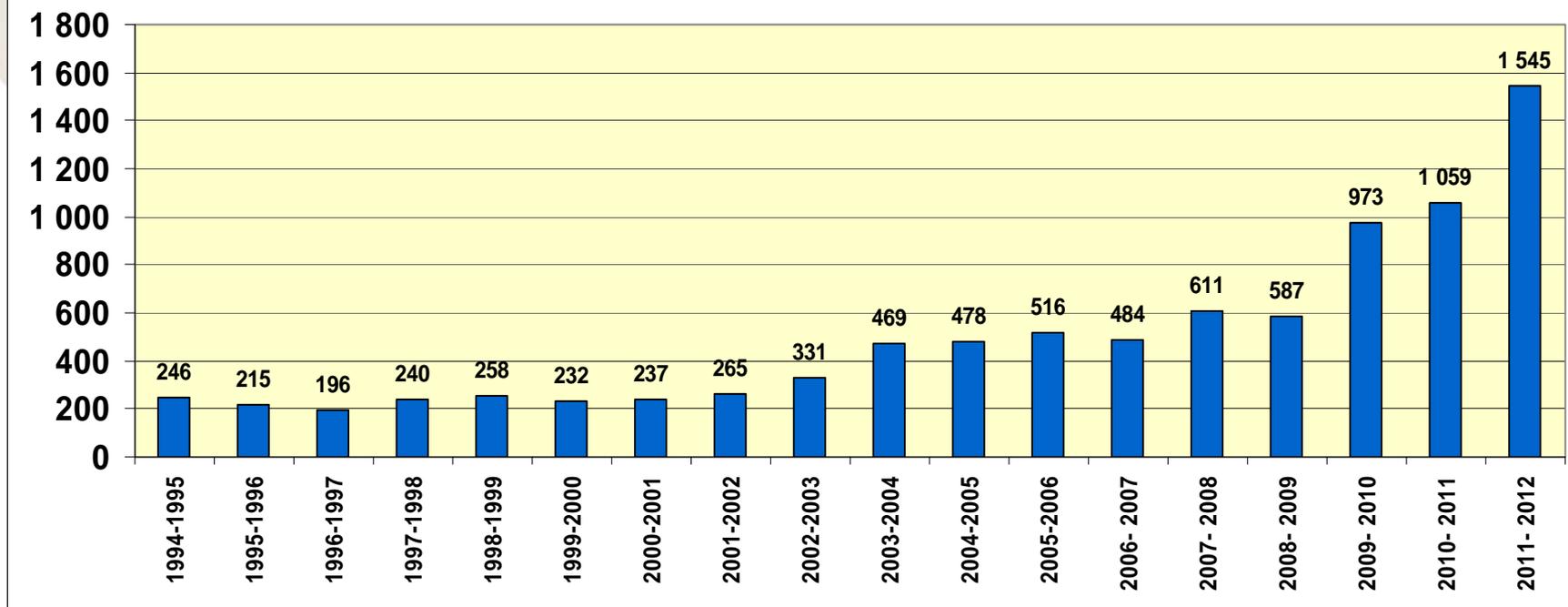
# Sources de financement du transport en commun

- Revenus autonomes
  - Usagers/recettes tarifaires
  - Publicité
  - Revenus de location
  
- Contributions des bénéficiaires indirects
  - Entreprises gazières et pétrolières (redevances sur les hydrocarbures)
  - Automobilistes
  - Taxe de vente
  
- Contributions des trois paliers de gouvernement (fédéral, provincial et municipal) : subventions aux immobilisations et à l'exploitation, déficit résiduel

# Contributions du gouvernement du Québec au transport collectif

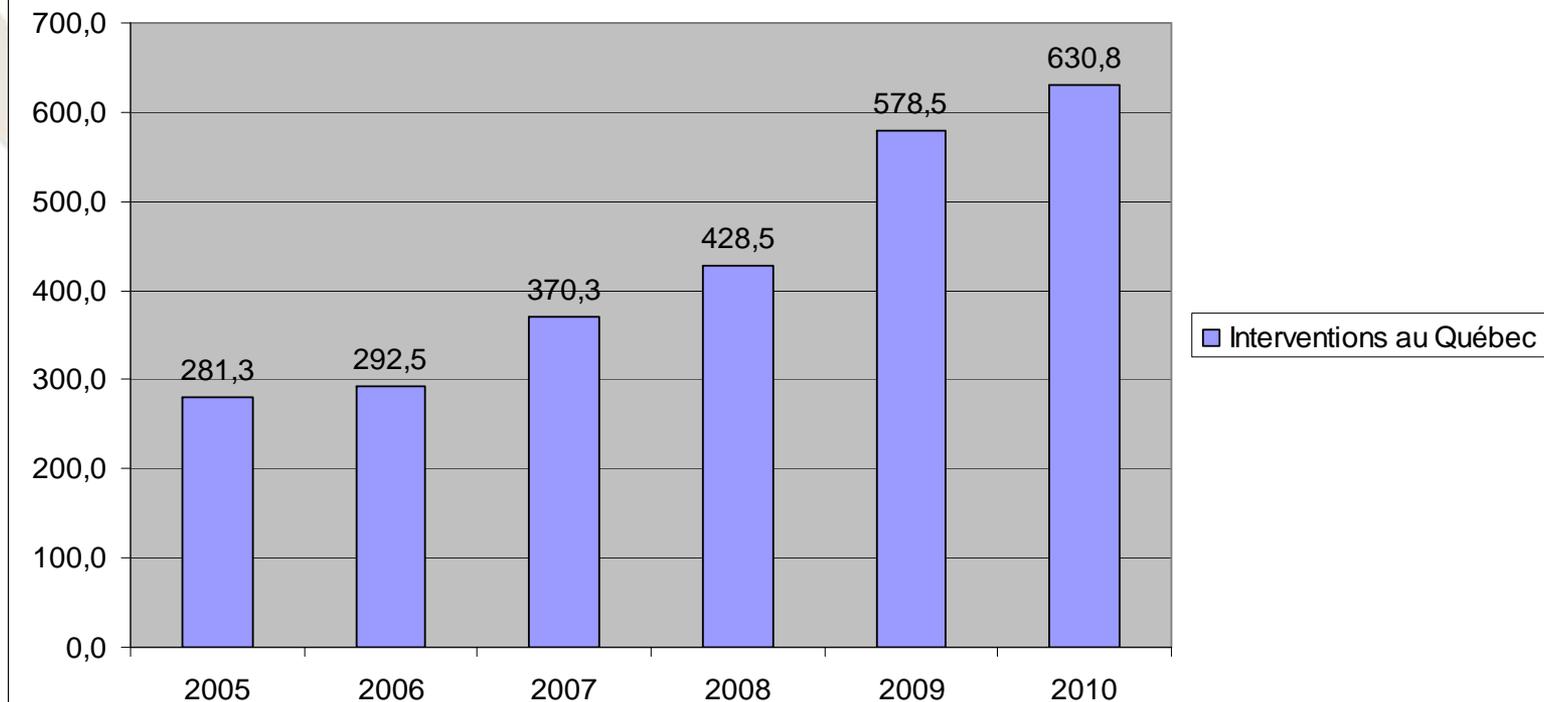
## Contributions du ministère des Transports et des automobilistes en transport collectif pour le Québec

(Investissements réalisés ou prévus et subventions à l'exploitation, en M\$)



# Une hausse marquée de la contribution du MTQ au transport collectif

**Subventions versées par le ministère des Transports du Québec  
(services de dette remboursés et aides à l'exploitation en M\$)**

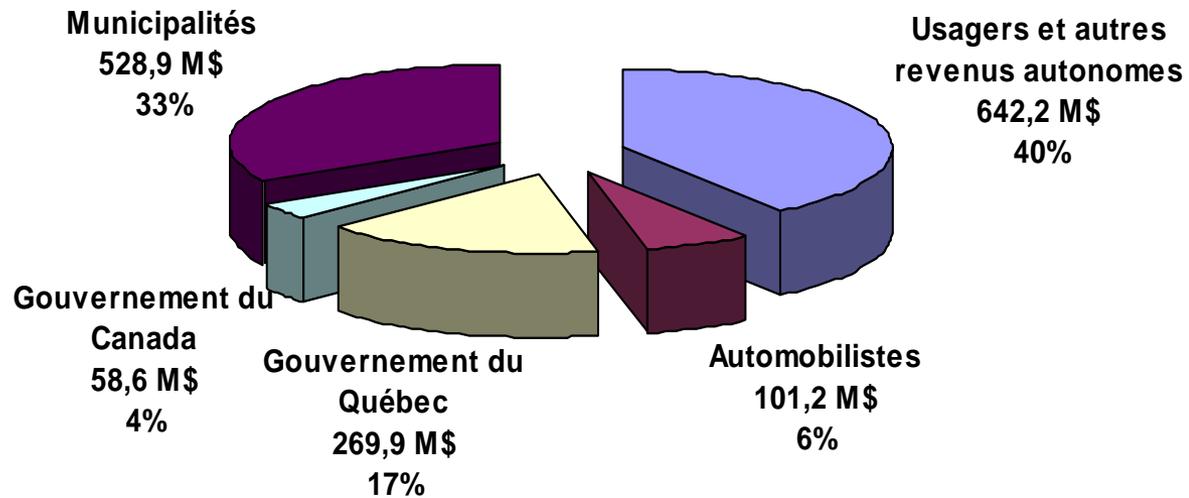


# Contribution du ministère des Transports

<b>Contribution du ministère des Transports Estimation pour 2010 (M\$)</b>	<b>Ensemble du Québec</b>	<b>Grande région de Montréal</b>
Aide aux immobilisations (services de dette remboursés)	369,9	299,3
Aide à l'exploitation (programme régulier)	25,2	20,9
Aide au transport adapté	95,0	48,9
Aide au transport collectif financée par le Fonds vert	140,7	94,2
<b>Aide totale (M\$)</b>	<b>630,8</b>	<b>463,3</b>

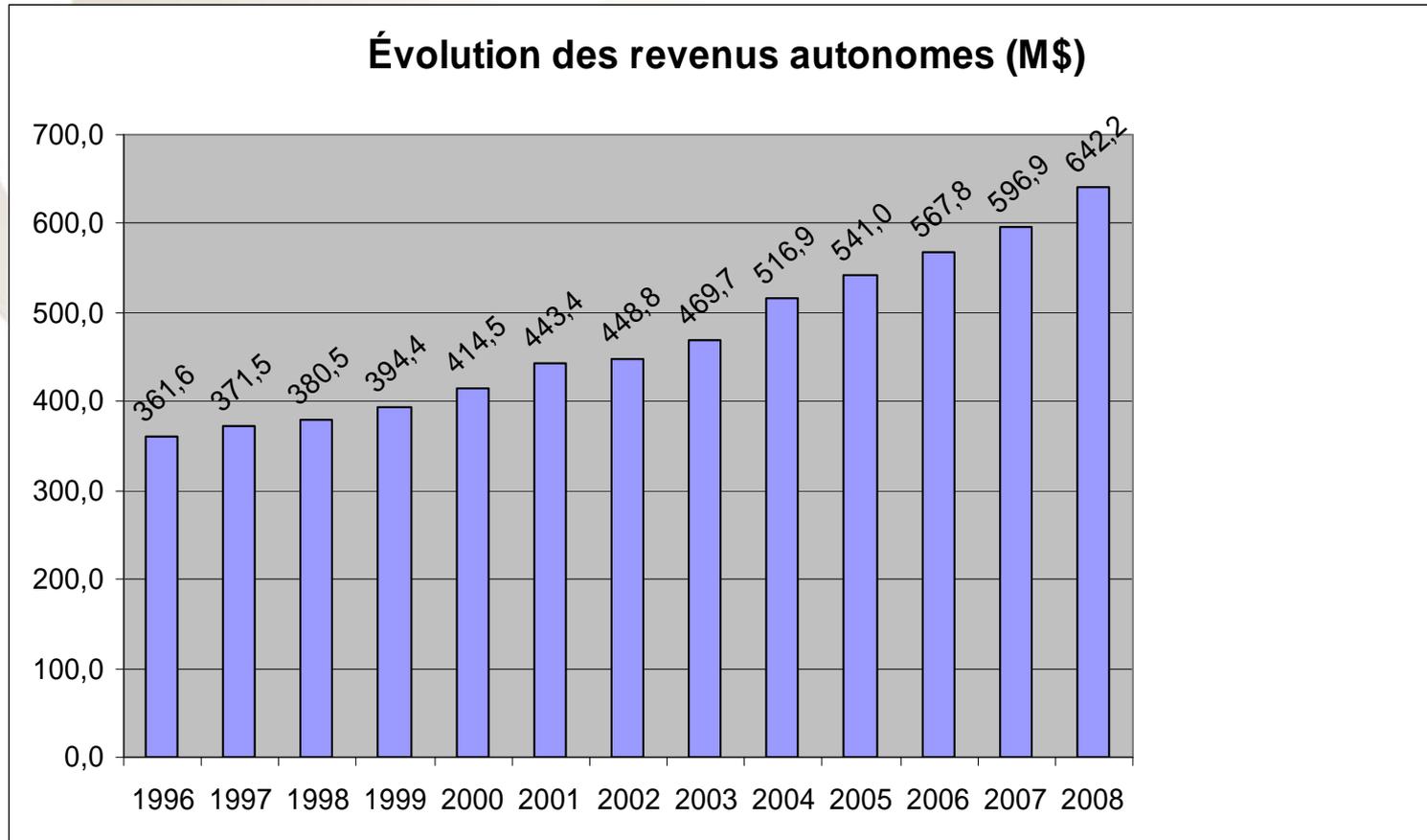
# Sources de financement du transport en commun

## Partage du financement dans la grande région de Montréal, 2008

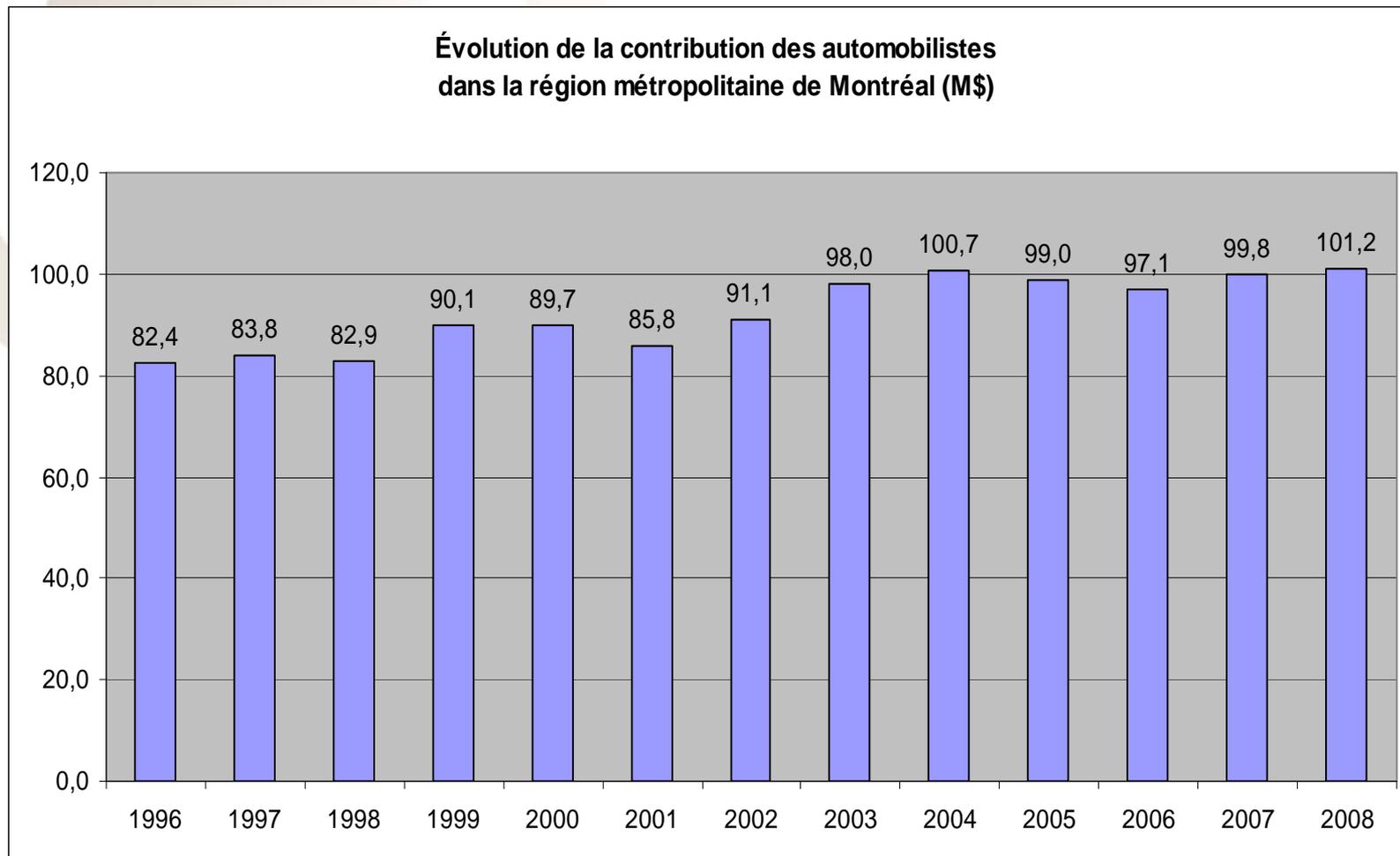


Estimation en 2008

# Une contribution croissante des usagers dans la région de Montréal

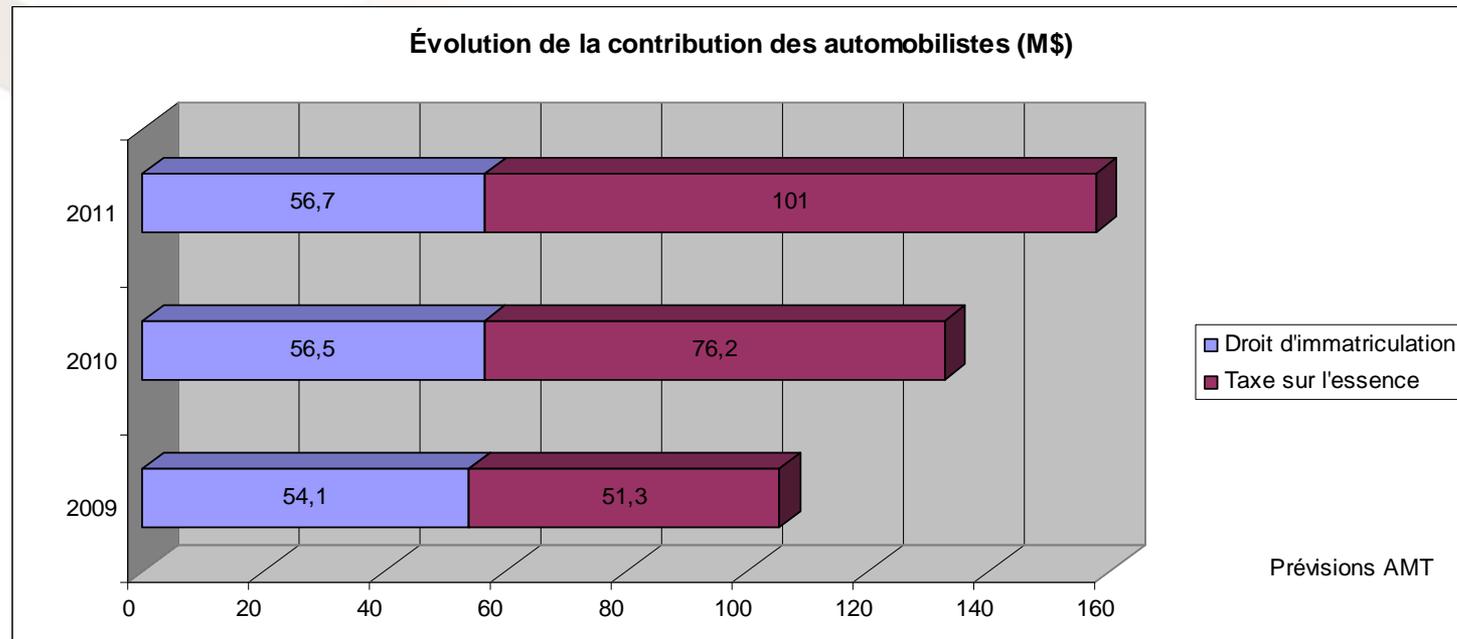


# Contribution des automobilistes dans la région de Montréal



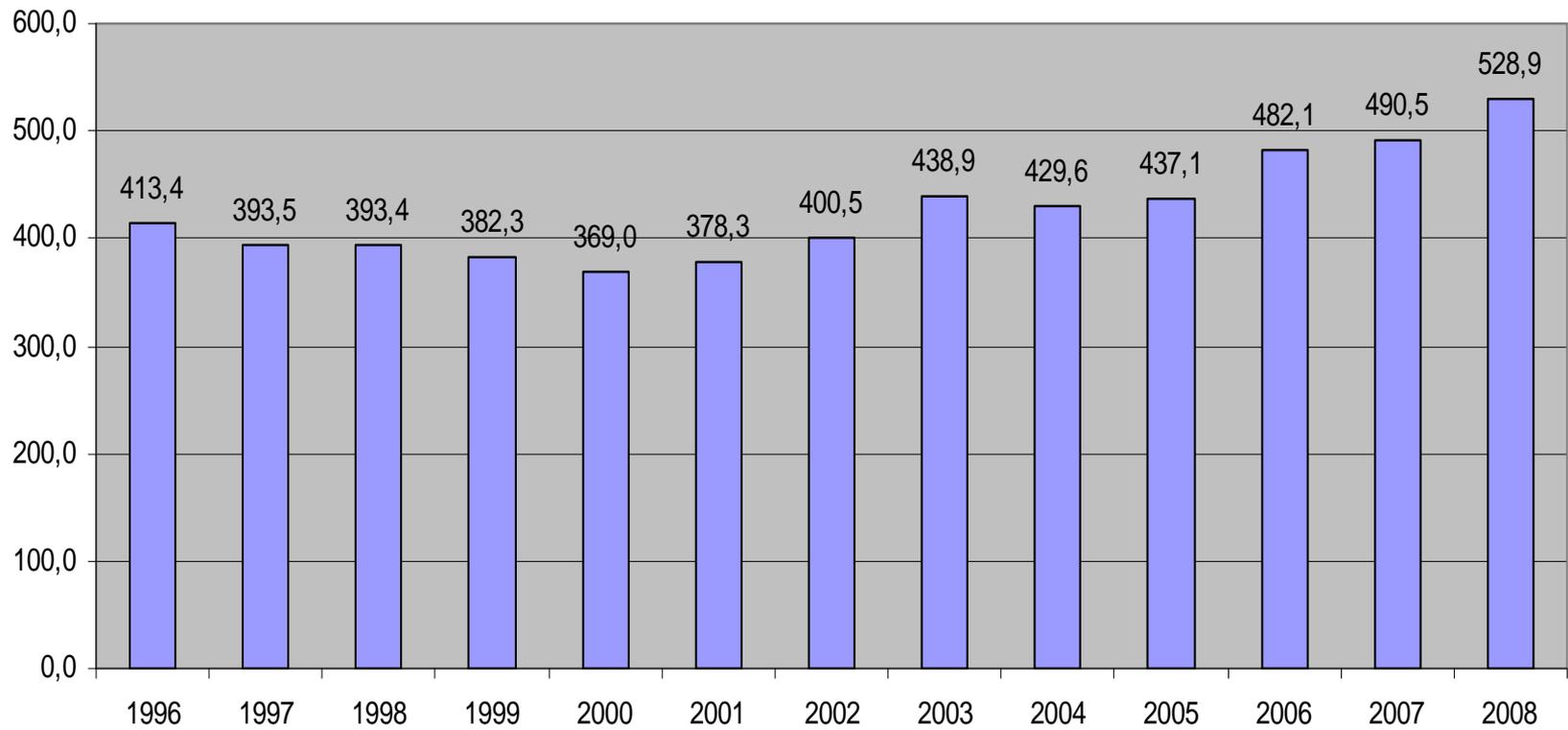
# Hausse de la contribution des automobilistes depuis le 1<sup>er</sup> mai 2010

- Depuis le 1<sup>er</sup> mai 2010, majoration de 0,015 \$/L de la taxe additionnelle sur l'essence perçue dans la région de Montréal
- La taxe supplémentaire de 0,015 \$/L a rapporté 32,7 M\$ en 2010 et devrait générer environ 50 M\$ en 2011.

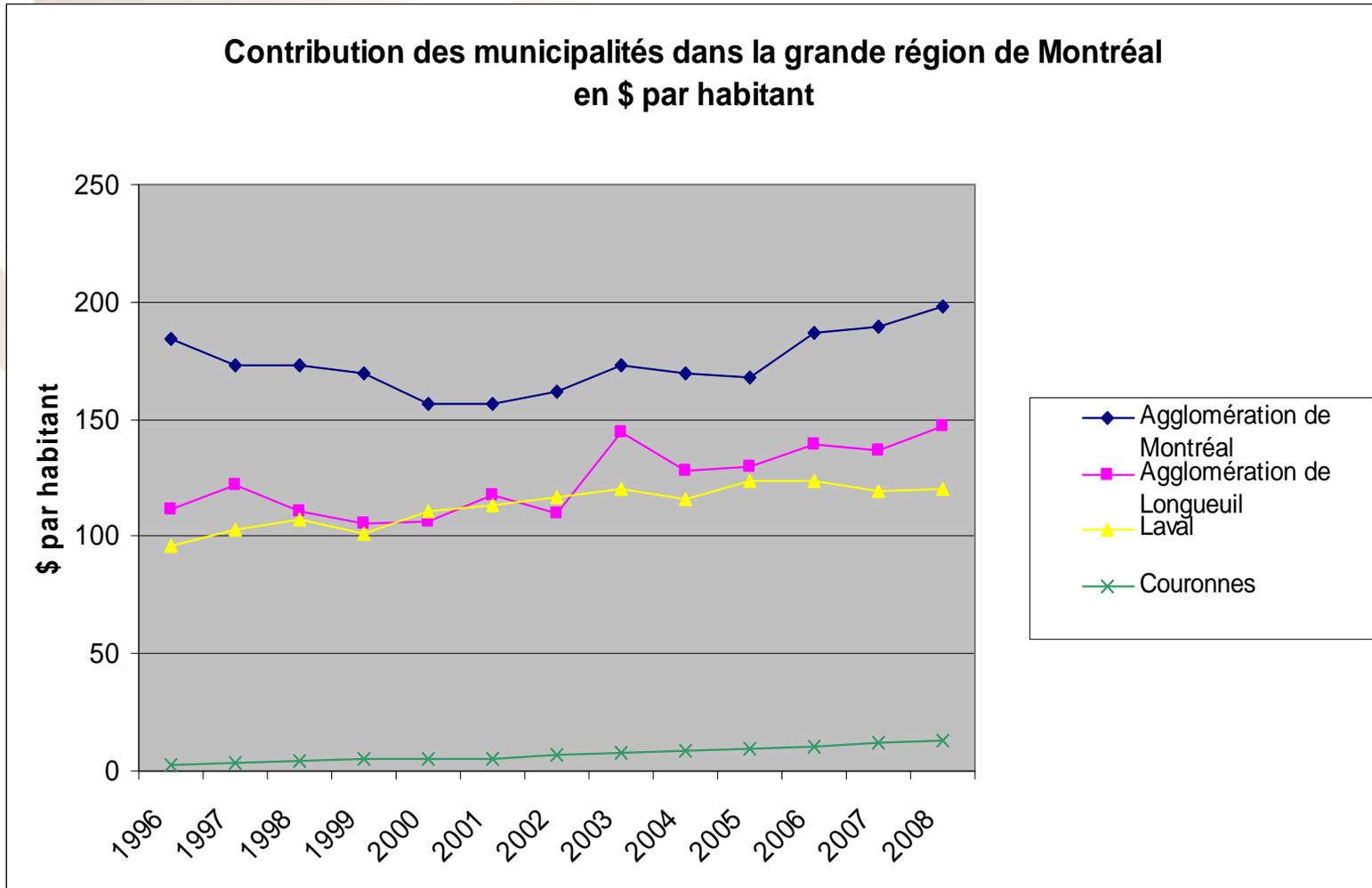


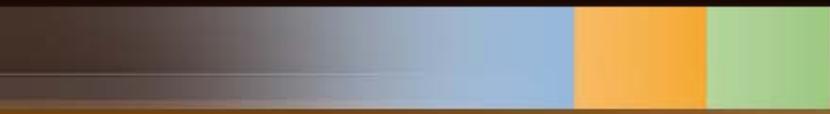
# Des dépenses à la hausse pour les municipalités

Évolution des contributions municipales  
Grande région de Montréal (M\$)

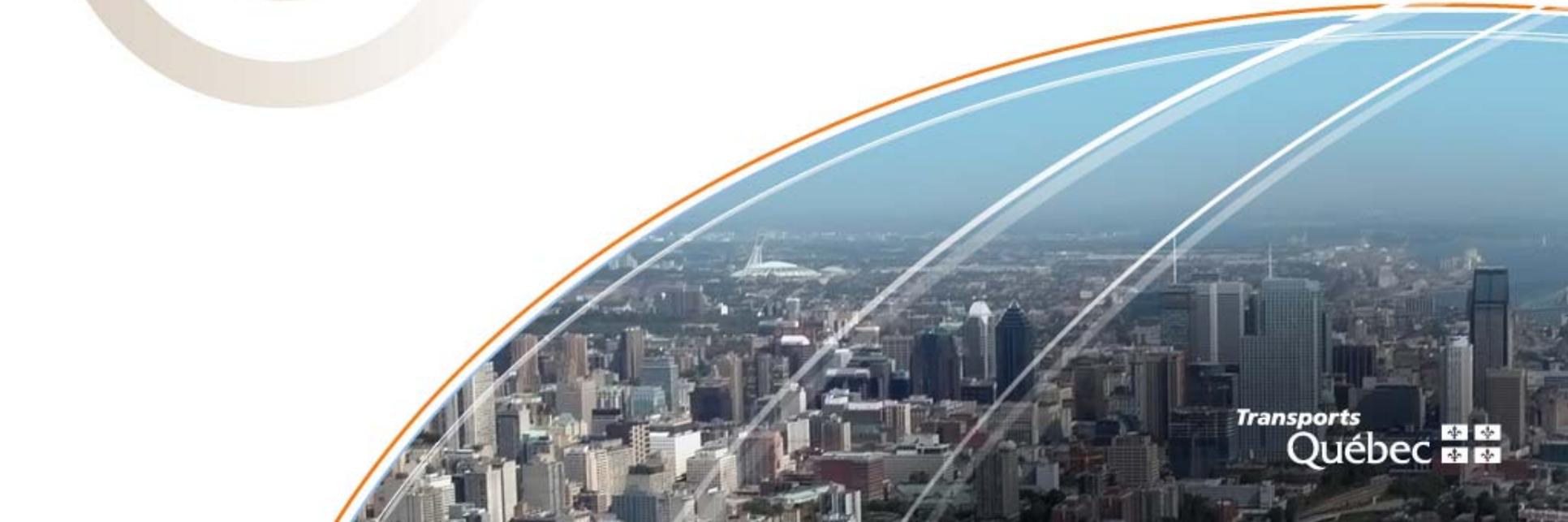


# Contribution des municipalités





# Grands projets en cours de réalisation



# Maintien des actifs du métro : Remplacement de 468 voitures

- Acquisition de 468 nouvelles voitures (52 trains), dont 342 voitures pour le remplacement des MR-63 et 126 voitures additionnelles pour remplacer une partie des MR-73 ou pour accroître l'offre de service
- Modifications aux infrastructures et aux systèmes du réseau de métro : ateliers de révision Youville, adaptation de quais pour l'accessibilité universelle, etc.
- Acquisition d'un système radio à large bande
- Acquisition d'un système de simulation de conduite et de matériel didactique
- Coût total des voitures, des systèmes et des infrastructures : 2,5 G\$
- Contribution attendue du MTQ : 1,8 G\$ (avec taxes nettes et frais financiers)
- Mise en service du premier train en février 2014, puis un train par mois à partir de juin 2014

# Maintien des actifs du métro : Programme Réno-Systemes

- Programme de rénovation des équipements fixes du métro
- Réfection des équipements fixes du réseau de métro : centre de contrôle, escaliers mécaniques, vidéosurveillance, sonorisation, radiocommunication, voies, systèmes électriques, etc.
- Phase 1 (complétée) : 311,1 M\$  
Contribution du MTQ : 130,2 M\$  
Contribution fédérale : 103,1 M\$
- Phase 2 (2006-2012) : 643,6 M\$  
Contribution prévue du MTQ : 482,7 M\$
- Phase 3 (2011-2015) : 500 M\$  
Contribution attendue du MTQ : 263 M\$  
Contribution attendue de Chantiers Canada : 150 M\$

# Le maintien des actifs du métro : Réfection du patrimoine immobilier

## ➤ Réno-Stations

- 75,6 M\$, dont 56,7 M\$ assumés par le MTQ
- La fin des travaux est prévue en 2011

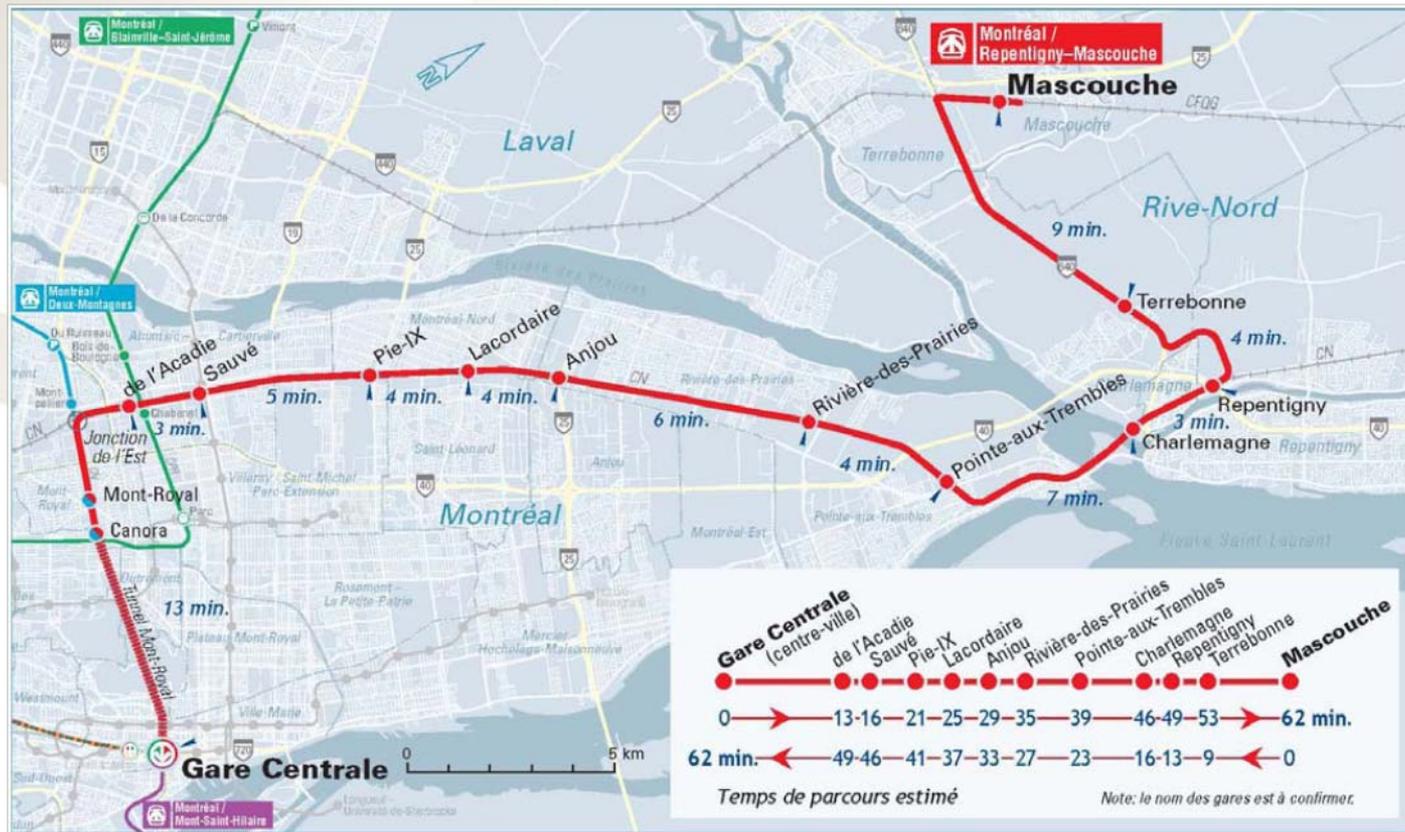
## ➤ Réno-Infrastructures

- 250 M\$ pour la période 2011-2015
- Contribution attendue du MTQ : 187,5 M\$

## ➤ Réfection de la station Berri-UQAM

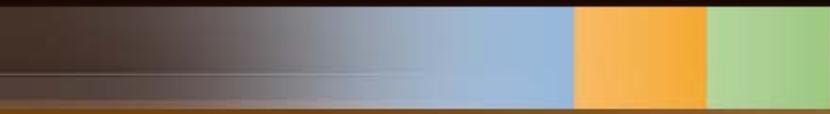
- 90,2 M\$ pour la phase 1
- Contribution prévue du MTQ : 67,6 M\$
- Les travaux se poursuivront jusqu'en 2014

# Le Train de l'Est

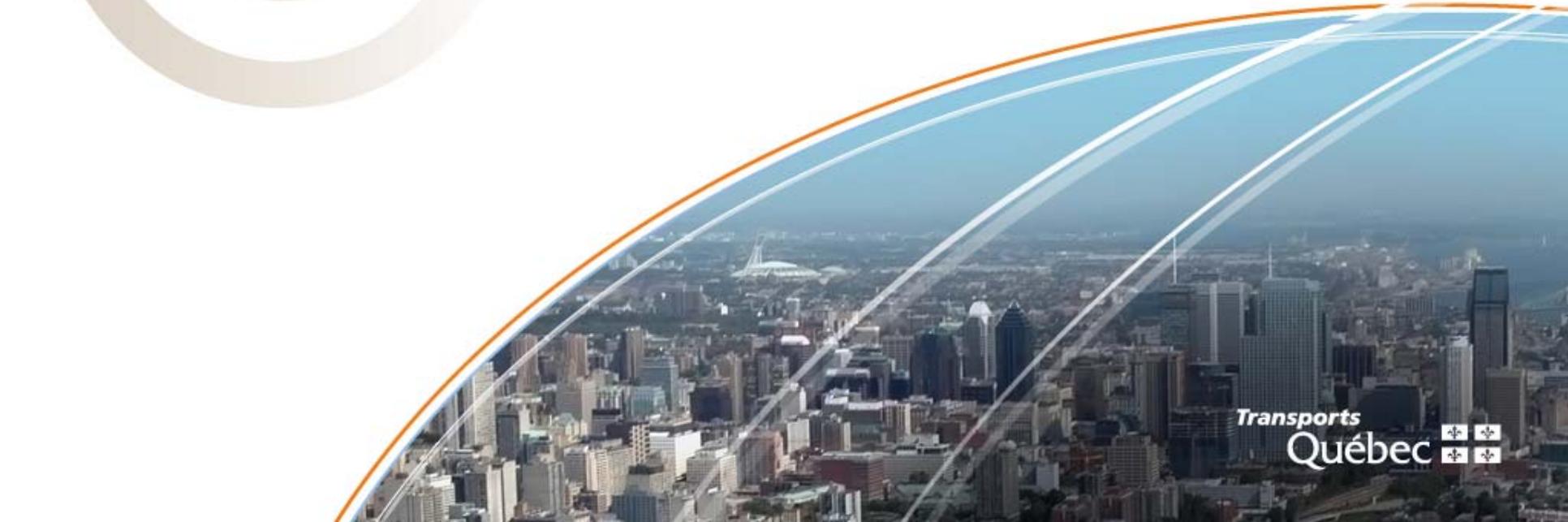


# Le Train de l'Est

- Tracé de 51 km, dont un nouveau tronçon ferroviaire de 13 km entre Repentigny et Mascouche, construit principalement dans l'emprise de l'A-640
- Ligne comprenant 14 gares, dont 11 nouvelles à construire
- 30 voitures multiniveaux et 5 locomotives bimodes
- 16 départs par jour, dont 5 en période de pointe
- Capacité de 5 500 passagers en période de pointe
- Trajet de 62 minutes de Mascouche à la gare Centrale au centre-ville
- Mise en service prévue pour 2013



# Grands projets en cours de planification



# Système rapide par bus (SRB) Pie-IX

Voies réservées aux autobus dans l'axe du boulevard Pie-IX à Montréal et à Laval



# Système rapide par bus (SRB) Pie-IX

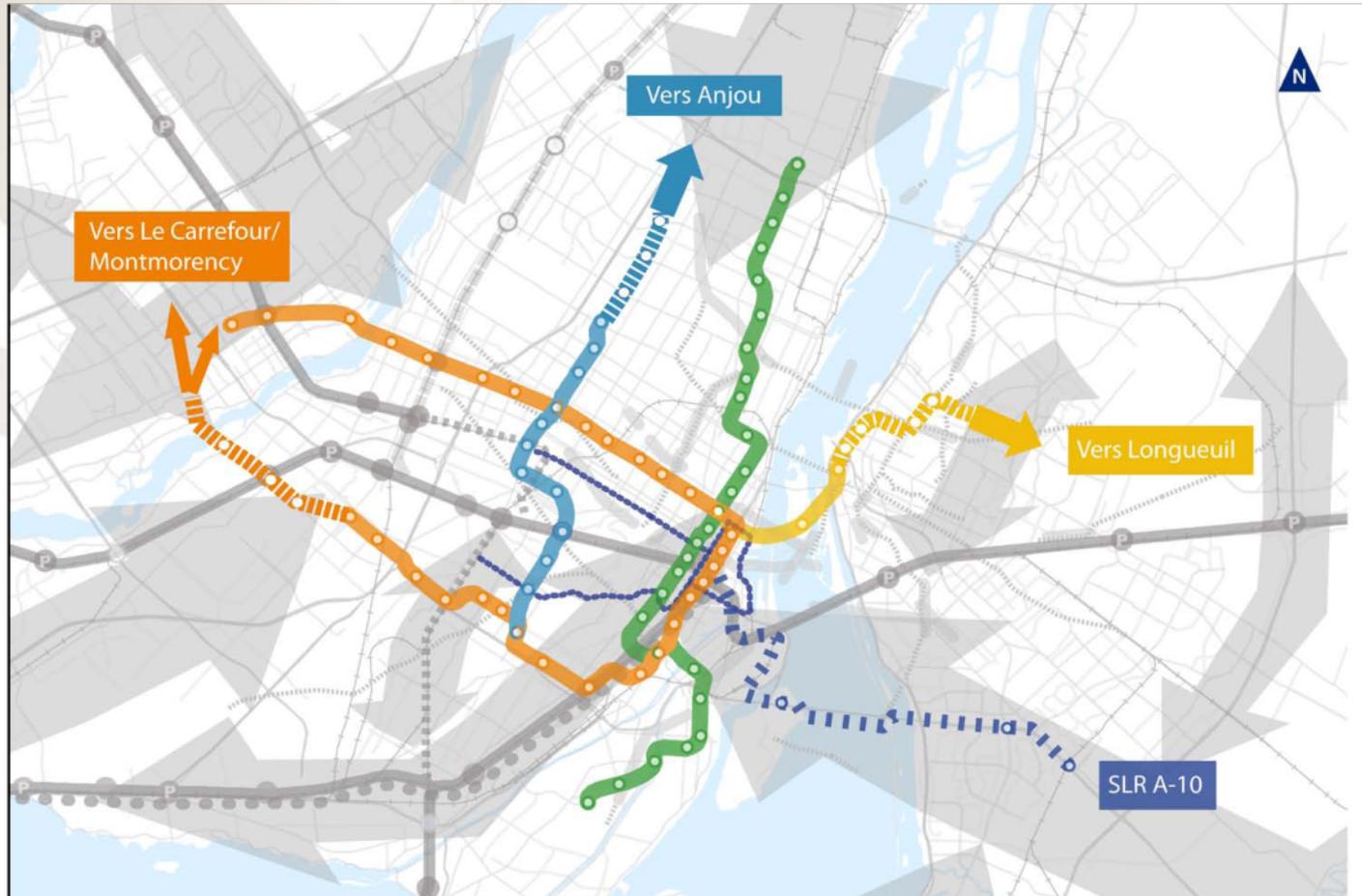


Figure 2.7  
Corridor du SRB

# Système rapide par bus (SRB) Pie-IX

- Système rapide par bus (SRB) consistant à aménager des voies réservées aux autobus dans le sens de la circulation dans l'axe du boulevard Pie-IX à Montréal (retranchement d'une voie de circulation) et à Laval.
- Voie réservée aménagée entre la voie réservée actuelle de l'A-25 en direction de Terrebonne et le pont Pie-IX à Laval
- Voies réservées aux autobus en tout temps : 24/24 et 7/7
- 14 km de voies réservées, dont 10 km à Montréal et 4 km à Laval
- 21 stations, dont 18 à Montréal
- 3 ou 4 stationnements incitatifs (environ 1 000 places)
- Trajet d'environ 20 minutes entre le boulevard Henri-Bourassa et la station de métro Pie-IX
- 40 000 passagers par jour lors de la mise en service
- 70 000 passagers à terme

# Trois prolongements du réseau de métro



# Trois prolongements du réseau de métro

- Trois prolongements : bouclage de la ligne 2 (orange) à Laval, ligne 4 (jaune) sur le territoire de Longueuil et ligne 5 (bleue) vers Anjou
- Mise en place d'un bureau de projet en 2009
- Son mandat : effectuer toutes les études requises pour prendre des décisions éclairées
- Projet assujetti à la Politique-cadre sur la gouvernance des grands projets d'infrastructure publique
- Les études pour le prolongement de la ligne 5 sont les plus avancées, mais nécessitent une mise à jour, notamment pour évaluer les effets de ce prolongement sur les autres lignes de métro
- Une étude d'opportunité et de faisabilité sera réalisée d'ici juin 2012, laquelle permettra de proposer un calendrier de réalisation des prolongements visés

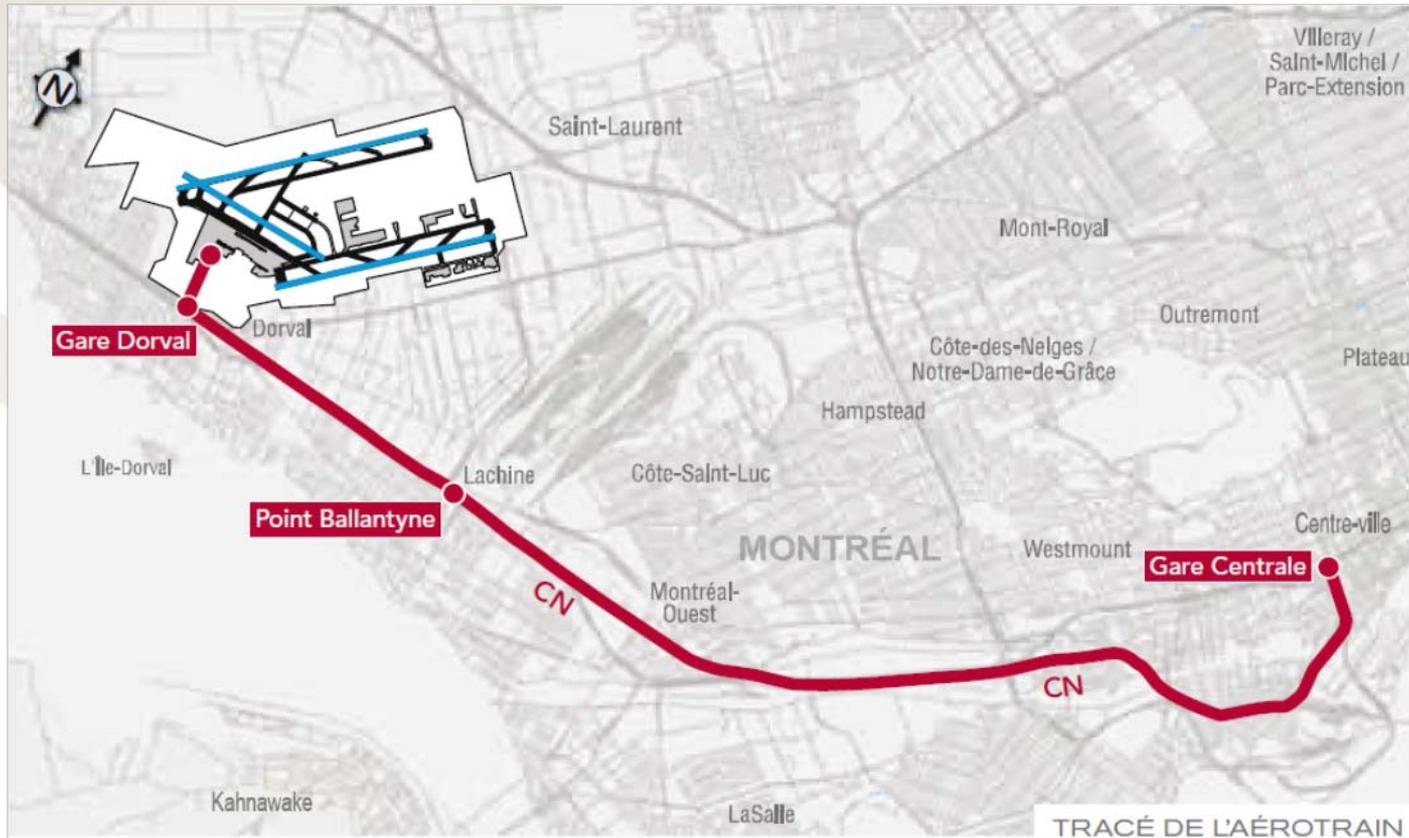
# Le train de l'Ouest de l'Agence métropolitaine de transport



# Le Train de l'Ouest de l'Agence métropolitaine de transport

- Nouvelles voies ferrées affectées aux trains de banlieue de la ligne Vaudreuil-Hudson
- 86 départs quotidiens au lieu des 27 offerts actuellement
- 9,2 millions de passagers annuels prévus (3,6 millions actuellement)
- Gare terminale : Lucien-L'Allier
- Ligne reliée à 2 stations de métro et au Montréal souterrain
- Projet assujetti à la Politique-cadre sur les grands projets d'infrastructure publique : dossiers d'affaires initial et final à soumettre à l'approbation gouvernementale
- Mise en service prévue pour 2016
- Études d'ingénierie préliminaires en cours de réalisation

# L'Aérotrain d'Aéroports de Montréal



# L'Aérotrain d'Aéroports de Montréal

- Service de navette ferroviaire express reliant l'aéroport international Montréal-Trudeau et le centre-ville de Montréal
- Distance parcourue de 20 km en 20 minutes
- Gare terminale : Centrale
- Service de 4 h à minuit aux 20 minutes (120 trains par jour)
- Achalandage prévu : 1,5 million de passagers par année (à partir de la quatrième année)
- Mise en service prévue pour 2016

# Les planifications à long terme de nos partenaires

- **Plan de transport de la Ville de Montréal, 2008**
  - 21 chantiers : réseau de tramways, navette aéroportuaire, modernisation du réseau de métro, prolongement du métro vers l'est (ligne 5 bleue), système léger sur rail (SLR) dans l'axe du pont Champlain, système rapide par bus (SRB) Pie-IX, Train de l'Est, 240 km de voies réservées, etc.
  - Revoir la gouvernance et le financement du transport en commun métropolitain
  - Investissements de 8 G\$ sur 20 ans
  - Nouvelle source de financement : péage urbain à l'échelle de la CMM
- **Plan stratégique 2020 de la Société de transport de Montréal, en cours d'adoption**
  - Remplacement de 468 voitures de métro, SRB Pie-IX, SRB Henri-Bourassa, Réno-Systèmes et Réno-Infrastructures, prolongement des lignes 5 (bleue) et 2 ouest (orange) du métro, tramway Côte-des-Neiges avec boucle au centre-ville, etc.
  - Investissements de 11,9 G\$, dont 7,9 G\$ dans le maintien des actifs et 4,0 G\$ en développement
  - Contribution de 8,7 G\$ du ministère des Transports du Québec

# Les planifications à long terme de nos partenaires

## ■ Communauté métropolitaine de Montréal, février 2011

- Prolongements des lignes 2, 4 et 5 du métro, SRB Pie-IX, Train de l'Ouest, Train de l'Est, maintien des actifs du métro, remplacement des MR-73, remplacement du matériel roulant et des infrastructures du réseau de trains de banlieue, etc.
- Investissements de 22,9 G\$, dont 12,6 G\$ en développement
- Taxe additionnelle de 0,05 \$/L d'essence pour financer la part des municipalités

## ■ Plan de mobilité et de transport de la Ville de Laval, juin 2011

- Électrification du parc d'autobus de la Société de transport de Laval et des trains de banlieue
- Prolongement du métro à Laval
- Connexion de la ligne de trains Blainville–Saint-Jérôme dans le tunnel du mont Royal
- Intervenir sur la tarification pour encourager l'utilisation du transport en commun : taxe sur l'essence, droit sur l'immatriculation, taxe sur le stationnement, etc.