

Dépenses du gouvernement dans le réseau routier : 700 M\$ dans de nouvelles routes, alors qu'il faut réparer celles qu'on a

Réaction de TRANSIT

Montréal, le 24 février 2012 – TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec, questionne les priorités des dépenses du ministre des Transports du Québec, M. Pierre Moreau, qui poursuit les prolongements autoroutiers alors qu'il manque toujours de fonds pour financer la réfection des réseaux routiers existants et la consolidation et le développement des transports collectifs, pourtant les meilleurs moyens pour diminuer la congestion et faciliter les déplacements. En effet, plus de 700 millions de dollars iront en 2012-2013 à l'élargissement du réseau routier et autoroutier, alors que près d'un tiers des structures et chaussées des routes québécoises sont en mauvais état. Du même souffle, TRANSIT considère que le gouvernement ne conserve pas suffisamment de marge de manœuvre pour assurer le maintien des infrastructures de transports collectifs actuels, qui sont dans un état de vieillissement préoccupant. Pour l'Alliance, la marge de manœuvre financière du gouvernement doit servir au développement des transports collectifs en zones urbaines. En effet, les transports collectifs apportent des retombées énormes, à la fois pour décongestionner les routes, favoriser la mobilité, stimuler l'économie et améliorer la santé de la population et de l'environnement.

-30-

Renseignements :

Philippe Cousineau-Morin

514.799.1906