

Québec doit s'engager à prioriser les projets de transport collectif dans ses demandes de financement auprès du gouvernement fédéral

Montréal, le 20 février 2013 – TRANSIT – l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec demande au gouvernement du Québec de s'engager à prioriser les projets de transports collectifs dans ses demandes déposées auprès des différents programmes de financement d'infrastructures du gouvernement fédéral.

Le ministre Lebel mentionnait hier dans un article du Devoir que « Dans le cadre de l'enveloppe de Chantiers Canada dédiée à la province, l'Ontario a fait un choix et a décidé de prioriser cette action-là. Au Québec, le gouvernement provincial a plutôt choisi de nous demander de mettre 700 millions dans l'autoroute 30, a indiqué le ministre. Dans le futur, au lieu de mettre de l'argent sur les autoroutes, est-ce que le Québec demandera que l'argent aille vers du transport en commun ? »

L'an dernier TRANSIT a montré que grâce au Fonds Chantier Canada, Toronto est parvenu à prolonger son métro et remettre en état la gare Union, Calgary a amélioré ses installations de trains légers sur rail et d'autobus express, Vancouver a instauré des systèmes de paiements intelligents et amélioré le service de SkyTrain et de trains de banlieue. « Les Villes du Québec ont des besoins tout aussi importants et pour y parvenir, il est essentiel que le gouvernement du Québec aille chercher la contribution du fédéral » estime Florence Junca-Adenot, directrice du Forum URBA 2015.

« Est-ce que le nouveau gouvernement du Québec fera des choix différents par rapport à son prédécesseur? Nous espérons que oui, ce qui serait cohérent avec sa position affirmée en faveur d'un développement accru des transports collectifs » ajoute Coralie Deny, directrice générale du Conseil régional de l'environnement de Montréal.

Rappelons que le Fonds Chantiers Canada, d'une valeur de 8,8 milliards de \$, a été mis sur pied par le gouvernement fédéral pour financer les infrastructures à travers le pays pour la période 2007-2014. Le fédéral a annoncé récemment la prolongation de ce programme après 2014 et des consultations sont prévues à cet effet ce printemps.

Exemples de financement des transports collectifs par le Fonds Chantiers Canada

Toronto : Prolongement de la ligne de métro Toronto-York Spadina, **697 millions \$**; Remise en état de la gare Union, **133 millions \$**

Calgary : Amélioration d'une gare de train léger, ligne d'autobus express, **51,3 millions \$**

Vancouver : Projet de carte débit Metro Vancouver, **30 millions \$**

Colombie Britannique : Amélioration du SkyTrain et trains pour *Surrey, Vernon, Kamloops et Kelowna*, **88,1 millions \$**

Source : <http://www.tc.gc.ca/fra/programmes/surface-transit-projets-221.htm>

Depuis sa création en août 2011, TRANSIT a fait état de plusieurs recommandations pour pallier la crise des transports et aider le gouvernement et les organisations de transports collectifs à atteindre leurs objectifs d'achalandage d'ici 2020, dont l'ajout d'une série de mesures de mitigation lors des grands travaux routiers, une suspension du développement des infrastructures routières dans les régions urbaines au profit de la réfection des routes et des transports collectifs, le prolongement et l'augmentation du financement de la politique québécoise sur le transport collectif via le Fonds vert et l'utilisation du Fonds Chantiers Canada pour financer les projets de transports collectifs au Québec.

Dans le contexte actuel de crise des infrastructures de transports, TRANSIT se veut un lieu de convergence des analyses et des solutions en matière de transports durables au Québec. Sa mission est de favoriser le développement et l'amélioration des services de transports collectifs au Québec, en s'assurant qu'ils reçoivent le financement nécessaire pour permettre au plus grand nombre possible de citoyens d'en bénéficier. Plus de cinquante organisations réparties sur tout le territoire du Québec sont membres de TRANSIT, qui compte également sur le soutien d'un comité d'experts en matière de transports et d'urbanisme. Pour devenir membre, pour consulter la liste des organismes membres et lire les publications : www.transitquebec.org.

Renseignements :

Philippe Cousineau Morin
[514-799-1906](tel:514-799-1906)
info@transitquebec.org