

Montréal, le 23 juillet 2015

Monsieur Stephen Harper
Office of the Prime Minister
80 Wellington Street
Ottawa (ON) K1A 0A2

Objet : Financement des transports collectifs et la taxe d'accise fédérale – position de votre parti

Monsieur le Premier Ministre,

Dans le contexte des prochaines élections fédérales, TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec, souhaite que les partis politiques prennent un engagement ferme en faveur d'un meilleur financement du transport collectif. C'est pourquoi nous nous adressons à vous pour que ce dossier fasse partie des priorités de votre programme.

Comme vous le savez, le dynamisme des zones urbaines au Canada, aujourd'hui et demain, repose entre autres sur un réseau performant de transport collectif. Les problèmes de congestion et de pollution en ville, que subit journalièrement la population résidente, travaillante et étudiante, trouvent leur résolution dans une mobilité durable qui s'appuie fortement sur de bons services diversifiés de transport collectif. Le gouvernement fédéral a un rôle important à jouer dans cet essor des métropoles canadiennes.

Dans cette perspective, nous comptons sur vous pour donner des signaux clairs notamment en vous engageant à verser aux provinces la part de la taxe d'accise fédérale sur l'essence actuellement conservée au fédéral, qui se chiffre annuellement en milliards de dollars. Ces sommes importantes seraient dédiées à la mise à niveau des infrastructures municipales (comme la part déjà versée), dont les transports collectifs (26% au Québec).

Créé en août 2011, TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec, se veut un lieu de convergence des analyses et des solutions en matière de transports durables au Québec. Sa mission est de favoriser le développement et l'amélioration des services de transports collectifs au Québec, en s'assurant qu'ils reçoivent le financement nécessaire pour permettre au plus grand nombre possible de citoyens d'en bénéficier. Plus de cinquante organisations réparties sur tout le territoire du Québec sont membres de TRANSIT, qui compte également sur le soutien d'un comité d'experts en matière de transports et d'urbanisme (www.transitquebec.org).

Nous souhaiterions donc que vous nous fassiez part, d'ici le 13 septembre 2015, de la position de votre parti au niveau de l'implication du gouvernement fédéral dans le financement des transports collectifs de façon générale et, de façon plus spécifique, concernant le versement aux provinces de l'intégralité de la taxe d'accise sur l'essence.

Dans l'attente de votre réponse, veuillez recevoir, Monsieur l'honorable Stephen Harper, Premier Ministre du Canada, l'expression de nos salutations les meilleures.

Au nom des membres de TRANSIT,

[ORIGINAL SIGNÉ]

Coralie Deny
Directrice
Conseil régional
de
l'environnement
de Montréal

Christian Savard
Directeur général
Vivre en Ville

Karel Mayrand
Directeur pour le
Québec
Fondation David
Suzuki

**Florence Junca
Adenot**
Professeur,
UQAM
Directrice,
Forum URBA
2015

François Pepin
Président
Transport 2000
Québec

Montréal, le 22 juillet 2015

Monsieur Thomas Mulcair
Nouveau Parti Démocratique du Canada
300 – 279, avenue Laurier Ouest
Ottawa (Ontario) K1P 5J9

Objet : Financement des transports collectifs et la taxe d'accise fédérale – position de votre parti

Monsieur Thomas Mulcair,

Dans le contexte des prochaines élections fédérales, TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec, souhaite que les partis politiques prennent un engagement ferme en faveur d'un meilleur financement du transport collectif. C'est pourquoi nous nous adressons à vous pour que ce dossier fasse partie des priorités de votre programme.

Comme vous le savez, le dynamisme des zones urbaines au Canada, aujourd'hui et demain, repose entre autres sur un réseau performant de transport collectif. Les problèmes de congestion et de pollution en ville, que subit journalièrement la population résidente, travaillante et étudiante, trouvent leur résolution dans une mobilité durable qui s'appuie fortement sur de bons services diversifiés de transport collectif. Le gouvernement fédéral a un rôle important à jouer dans cet essor des métropoles canadiennes.

Dans cette perspective, nous comptons sur vous pour donner des signaux clairs notamment en vous engageant à verser aux provinces la part de la taxe d'accise fédérale sur l'essence actuellement conservée au fédéral, qui se chiffre annuellement en milliards de dollars. Ces sommes importantes seraient dédiées à la mise à niveau des infrastructures municipales (comme la part déjà versée), dont les transports collectifs (26% au Québec).

Créé en août 2011, TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec, se veut un lieu de convergence des analyses et des solutions en matière de transports durables au Québec. Sa mission est de favoriser le développement et l'amélioration des services de transports collectifs au Québec, en s'assurant qu'ils reçoivent le financement nécessaire pour permettre au plus grand nombre possible de citoyens d'en bénéficier. Plus de cinquante organisations réparties sur tout le territoire du Québec sont membres de TRANSIT, qui compte également sur le soutien d'un comité d'experts en matière de transports et d'urbanisme (www.transitquebec.org).

Nous souhaiterions donc que vous nous fassiez part, d'ici le 13 septembre 2015, de la position de votre parti au niveau de l'implication du gouvernement fédéral dans le financement des transports collectifs de façon générale et, de façon plus spécifique, concernant le versement aux provinces de l'intégralité de la taxe d'accise sur l'essence.

Dans l'attente de votre réponse, veuillez recevoir, Monsieur Thomas Mulcair, l'expression de nos salutations les meilleures.

Au nom des membres de TRANSIT,

[ORIGINAL
SIGNÉ]

Coralie Deny
Directrice
Conseil régional de
l'environnement de
Montréal

Christian Savard
Directeur général
Vivre en Ville

Karel Mayrand
Directeur pour le
Québec
Fondation David
Suzuki

**Florence Junca
Adenot**
Professeur, UQAM
Directrice, Forum
URBA 2015

François Pepin
Président
Transport 2000
Québec



Montréal, le 22 juillet 2015

Monsieur Justin Trudeau

Parti libéral du Canada
81, rue Metcalfe, bureau 600
Ottawa (Ontario) K1P 6M8

Objet : Financement des transports collectifs et la taxe d'accise fédérale – position de votre parti

Monsieur Justin Trudeau,

Dans le contexte des prochaines élections fédérales, TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec, souhaite que les partis politiques prennent un engagement ferme en faveur d'un meilleur financement du transport collectif. C'est pourquoi nous nous adressons à vous pour que ce dossier fasse partie des priorités de votre programme.

Comme vous le savez, le dynamisme des zones urbaines au Canada, aujourd'hui et demain, repose entre autres sur un réseau performant de transport collectif. Les problèmes de congestion et de pollution en ville, que subit journalièrement la population résidente, travaillante et étudiante, trouvent leur résolution dans une mobilité durable qui s'appuie fortement sur de bons services diversifiés de transport collectif. Le gouvernement fédéral a un rôle important à jouer dans cet essor des métropoles canadiennes.

Dans cette perspective, nous comptons sur vous pour donner des signaux clairs notamment en vous engageant à verser aux provinces la part de la taxe d'accise fédérale sur l'essence actuellement conservée au fédéral, qui se chiffre annuellement en milliards de dollars. Ces sommes importantes seraient dédiées à la mise à niveau des infrastructures municipales (comme la part déjà versée), dont les transports collectifs (26% au Québec).

Créé en août 2011, TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec, se veut un lieu de convergence des analyses et des solutions en matière de transports durables au Québec. Sa mission est de favoriser le développement et l'amélioration des services de transports collectifs au Québec, en s'assurant qu'ils reçoivent le financement nécessaire pour permettre au plus grand nombre possible de citoyens d'en bénéficier. Plus de cinquante organisations réparties sur tout le territoire du Québec sont membres de TRANSIT, qui compte également sur le soutien d'un comité d'experts en matière de transports et d'urbanisme (www.transitquebec.org).

Nous souhaiterions donc que vous nous fassiez part, d'ici le 13 septembre 2015, de la position de votre parti au niveau de l'implication du gouvernement fédéral dans le financement des transports collectifs de façon générale et, de façon plus spécifique, concernant le versement aux provinces de l'intégralité de la taxe d'accise sur l'essence.

Dans l'attente de votre réponse, veuillez recevoir, Monsieur Justin Trudeau, l'expression de nos salutations les meilleures.

Au nom des membres de TRANSIT,

[ORIGINAL
SIGNÉ]

Coralie Deny
Directrice
Conseil régional de
l'environnement de
Montréal

Christian Savard
Directeur général
Vivre en Ville

Karel Mayrand
Directeur pour le
Québec
Fondation David
Suzuki

**Florence Junca
Adenot**
Professeur, UQAM
Directrice, Forum
URBA 2015

François Pepin
Président
Transport 2000
Québec



Montréal, le 22 juillet 2015

Monsieur Gilles Ducepe
3750, boul. Crémazie, bureau 502
Montréal (Québec) H2A 1B6

Objet : Financement des transports collectifs et la taxe d'accise fédérale – position de votre parti

Monsieur Gilles Ducepe,

Dans le contexte des prochaines élections fédérales, TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec, souhaite que les partis politiques prennent un engagement ferme en faveur d'un meilleur financement du transport collectif. C'est pourquoi nous nous adressons à vous pour que ce dossier fasse partie des priorités de votre programme.

Comme vous le savez, le dynamisme des zones urbaines au Canada, aujourd'hui et demain, repose entre autres sur un réseau performant de transport collectif. Les problèmes de congestion et de pollution en ville, que subit journalièrement la population résidante, travaillante et étudiante, trouvent leur résolution dans une mobilité durable qui s'appuie fortement sur de bons services diversifiés de transport collectif. Le gouvernement fédéral a un rôle important à jouer dans cet essor des métropoles canadiennes.

Dans cette perspective, nous comptons sur vous pour donner des signaux clairs notamment en vous engageant à verser aux provinces la part de la taxe d'accise fédérale sur l'essence actuellement conservée au fédéral, qui se chiffre annuellement en milliards de dollars. Ces sommes importantes seraient dédiées à la mise à niveau des infrastructures municipales (comme la part déjà versée), dont les transports collectifs (26% au Québec).

Créé en août 2011, TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec, se veut un lieu de convergence des analyses et des solutions en matière de transports durables au Québec. Sa mission est de favoriser le développement et l'amélioration des services de transports collectifs au Québec, en s'assurant qu'ils reçoivent le financement nécessaire pour permettre au plus grand nombre possible de citoyens d'en bénéficier. Plus de cinquante organisations réparties sur tout le territoire du Québec sont membres de TRANSIT, qui compte également sur le soutien d'un comité d'experts en matière de transports et d'urbanisme (www.transitquebec.org).

Nous souhaiterions donc que vous nous fassiez part, d'ici le 13 septembre 2015, de la position de votre parti au niveau de l'implication du gouvernement fédéral dans le financement des transports collectifs de façon générale et, de façon plus spécifique, concernant le versement aux provinces de l'intégralité de la taxe d'accise sur l'essence.

Dans l'attente de votre réponse, veuillez recevoir, Monsieur Ducepe, l'expression de nos salutations les meilleures.

Au nom des membres de TRANSIT,

[ORIGINAL
SIGNÉ]

Coralie Deny
Directrice
Conseil régional de
l'environnement de
Montréal

Christian Savard
Directeur général
Vivre en Ville

Karel Mayrand
Directeur pour le
Québec
Fondation David
Suzuki

**Florence Junca
Adenot**
Professeur, UQAM
Directrice, Forum
URBA 2015

François Pepin
Président
Transport 2000
Québec