



Budgets provinciaux 2017-2018

**Investissements en transport en commun :  
Une comparaison avec l'Ontario encore  
désavantageuse pour le Québec**

**TRANSIT**

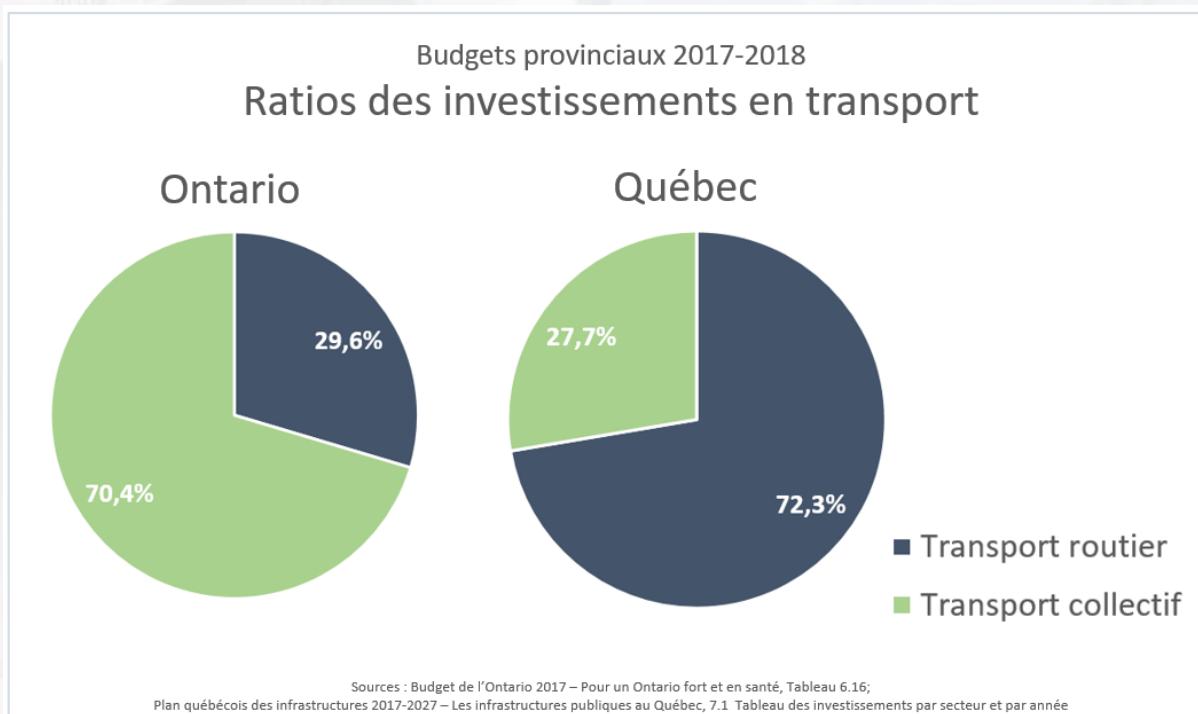
*Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec*



## Budgets provinciaux 2017-2018

## Investissements en transport en commun : une comparaison avec l'Ontario encore désavantageuse pour le Québec

En comparaison avec l'Ontario, le Québec accuse un important retard quant aux investissements en transports durables. À la suite du dépôt des budgets provinciaux, on constate que les ratios des investissements en transport demeurent inversés dans les deux juridictions et que **l'écart s'est même élargi pour 2017-18** comparé à [l'année précédente](#).

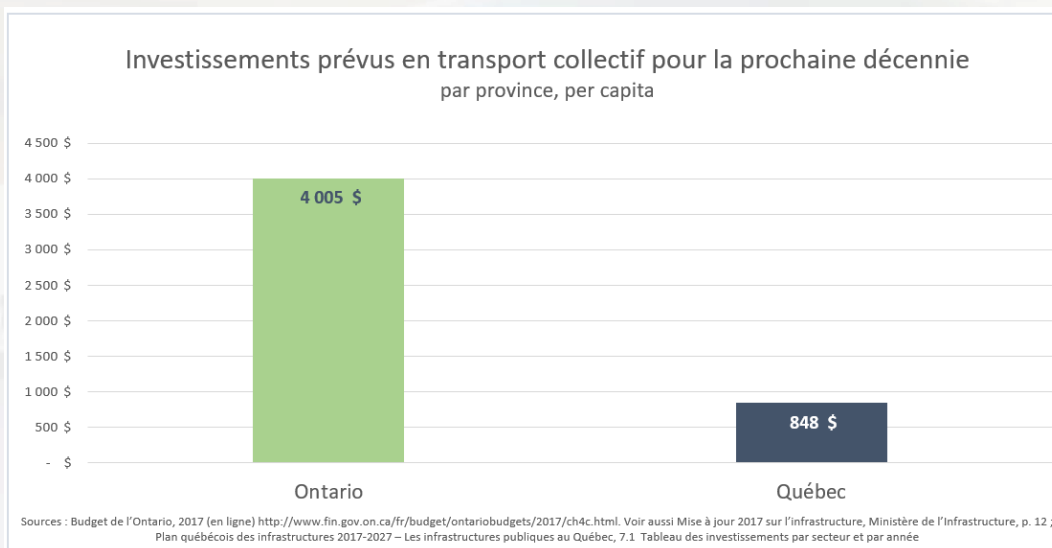


### Analyse des investissements provinciaux

- Le Québec continue de consacrer plus du deux tiers des investissements au transport routier, alors qu'en Ontario, c'est plutôt deux tiers aux transport collectif.
- Même si on atteint un record de part des sommes affectées à l'entretien des routes depuis dix, soit 87% pour 2017-27, le Plan québécois des infrastructures a prévu d'augmenter l'offre routière de plus de 2,3 milliards de dollars sur les dix prochaines années.
- Pratiquement 40% des investissements prévus pour le transport collectif auront vraisemblablement été inutilisés pour l'année 2016-17<sup>1</sup>, alors que presque l'entièreté de la somme planifiée pour le réseau routier sera dépensée. Cette situation se répète d'années en années. Elle [avait été déplorée en 2014](#) par un précédent ministre des transports du gouvernement actuel.

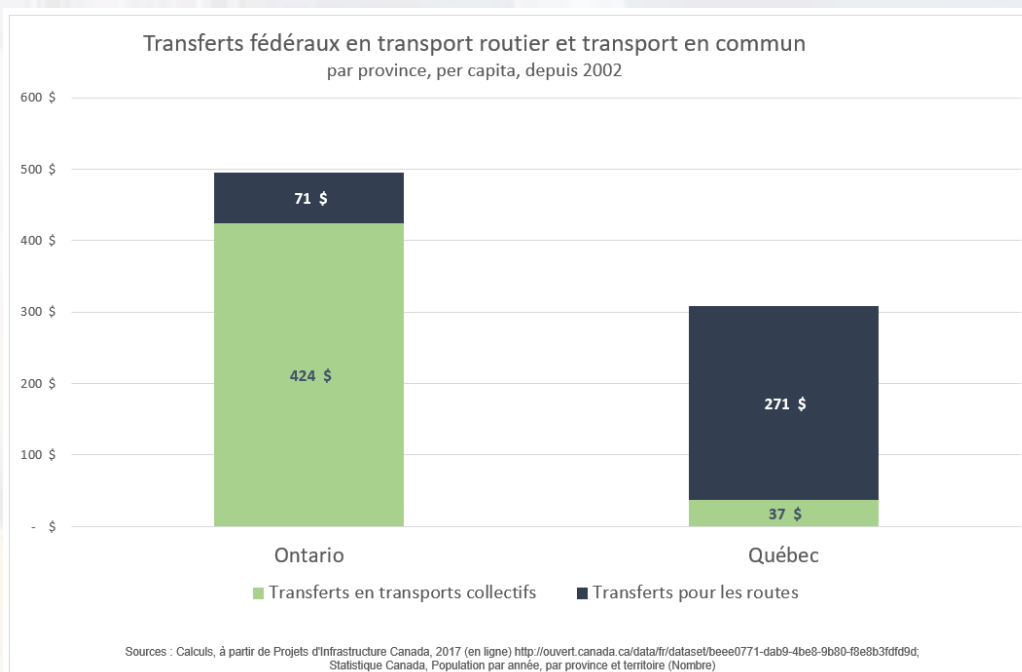
<sup>1</sup> Voir l'annexe.

- Au cours de la prochaine décennie, l'Ontario prévoit investir **4000 \$ par habitant en transports collectifs, contre moins de 900\$ au Québec.**



### Analyse des transferts fédéraux

- Depuis une quinzaine d'années, le Québec a bénéficié de transferts fédéraux en transport significativement inférieurs à ceux de l'Ontario.
- Au cours de cette période, les transferts fédéraux investis en transports collectifs ont été particulièrement minimes.
- Si le Québec ne parvient pas à faire approuver ses projets de transport en commun, il s'appauvrira en se contentant de transferts moindres que les autres provinces.



## Annexe

## Investissements probables pour l'année 2016-2017

(Plan québécois des infrastructures 2017)

	Investissements prévus (M\$)	Investissements prévus probables (M\$)	Taux de réalisation probable	Ratios réels des investissements en transport
Réseau routier	2042,2	2022,7	99%	75%
Transport collectif	1133,7	691,5	61%	25%

## Références

Gouvernement du Canada (2017). *Projets d'Infrastructure Canada* [en ligne]  
<http://ouvert.canada.ca/data/fr/dataset/beee0771-dab9-4be8-9b80-f8e8b3fd9d>

Gouvernement du Québec (2017). *Plan québécois des infrastructures 2017-2027 – Les infrastructures publiques au Québec*, 7.1 Tableau des investissements par secteur et par année [en ligne]  
[https://www.tresor.gouv.qc.ca/fileadmin/PDF/budget\\_depenses/17-18/infrastructuresPubliquesQuebec.pdf](https://www.tresor.gouv.qc.ca/fileadmin/PDF/budget_depenses/17-18/infrastructuresPubliquesQuebec.pdf)

Ministère de l'Infrastructure de l'Ontario (2017). *Mise à jour 2017 sur l'infrastructure* [en ligne]  
[https://files.ontario.ca/infrastructure\\_update\\_2017\\_fre\\_0.pdf](https://files.ontario.ca/infrastructure_update_2017_fre_0.pdf)

Ministère des Finances de l'Ontario (2017). *Budget de l'Ontario 2017 – Pour un Ontario fort et en santé*, Tableau 6.16; [en ligne] <http://www.fin.gov.on.ca/fr/budget/ontariobudgets/2017/budget2017.pdf>