

*Budgets provinciaux 2018-2019*

**INVESTISSEMENTS EN  
TRANSPORT EN COMMUN :  
UNE COMPARAISON ENTRE  
LE QUÉBEC ET L'ONTARIO**

**TRANSIT**

*Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec*



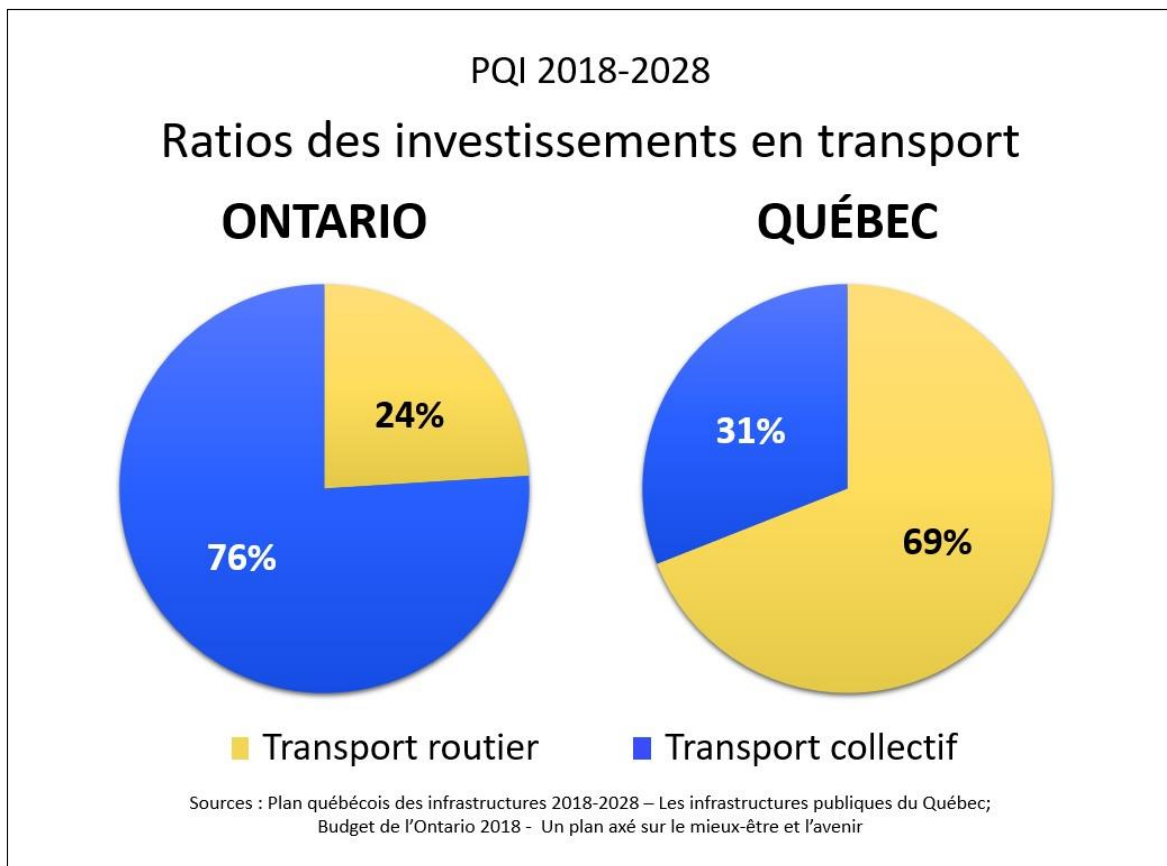
Budgets provinciaux 2018-2019

## Investissements en transport en commun : Une comparaison entre le Québec et l'Ontario

En [2017-2018](#), les ratios d'investissements presque parfaitement inversés avaient marqué les esprits : au Québec, 70 % des investissements prévus en infrastructures de transports pour la prochaine décennie allaient aux routes et 30 % aux transports collectifs. C'était l'inverse en Ontario. Cette comparaison a ensuite été fréquemment [reprise dans le débat public](#), notamment au Forum sur la mobilité et le transport collectif tenu le 23 avril 2018 à Laval.

### Analyse des ratios d'investissements prévus de 2018 à 2028

- Le Québec prévoit consacrer plus du deux tiers des investissements au transport routier, alors qu'en Ontario, c'est plutôt trois quarts aux transports collectifs;

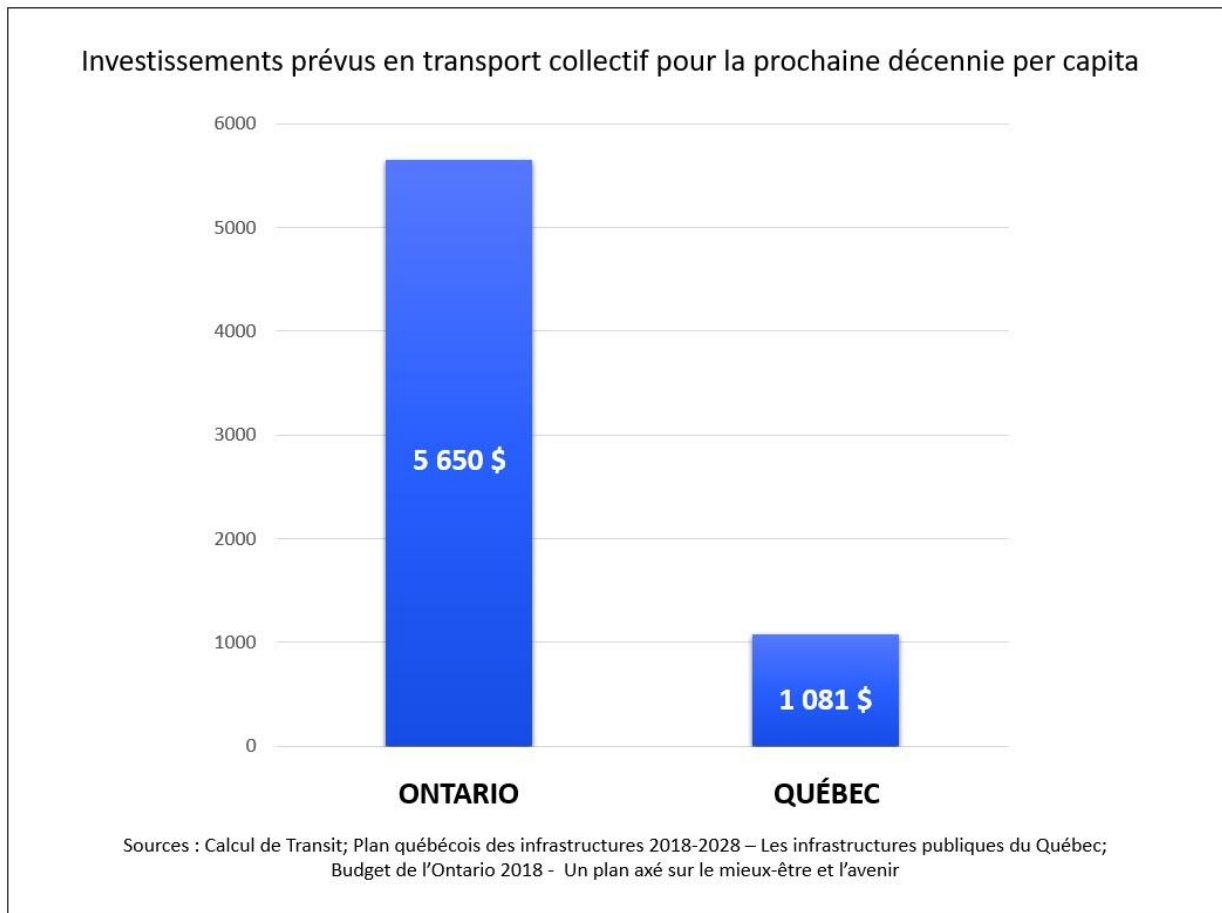


- Dans son plus récent budget, l'Ontario planifie des investissements en infrastructures pour la prochaine décennie de 79 G\$ en transports collectifs et de 25 G\$ pour les routes;

- Pour sa part, le Plan québécois des infrastructures (PQI) 2018-2028 du Québec prévoit 9 G\$ en transports collectifs et 20 G\$ pour les routes;
- Le ratio québécois des investissements en transports collectifs augmente légèrement, passant de 27,7 % à 31 % cette année.

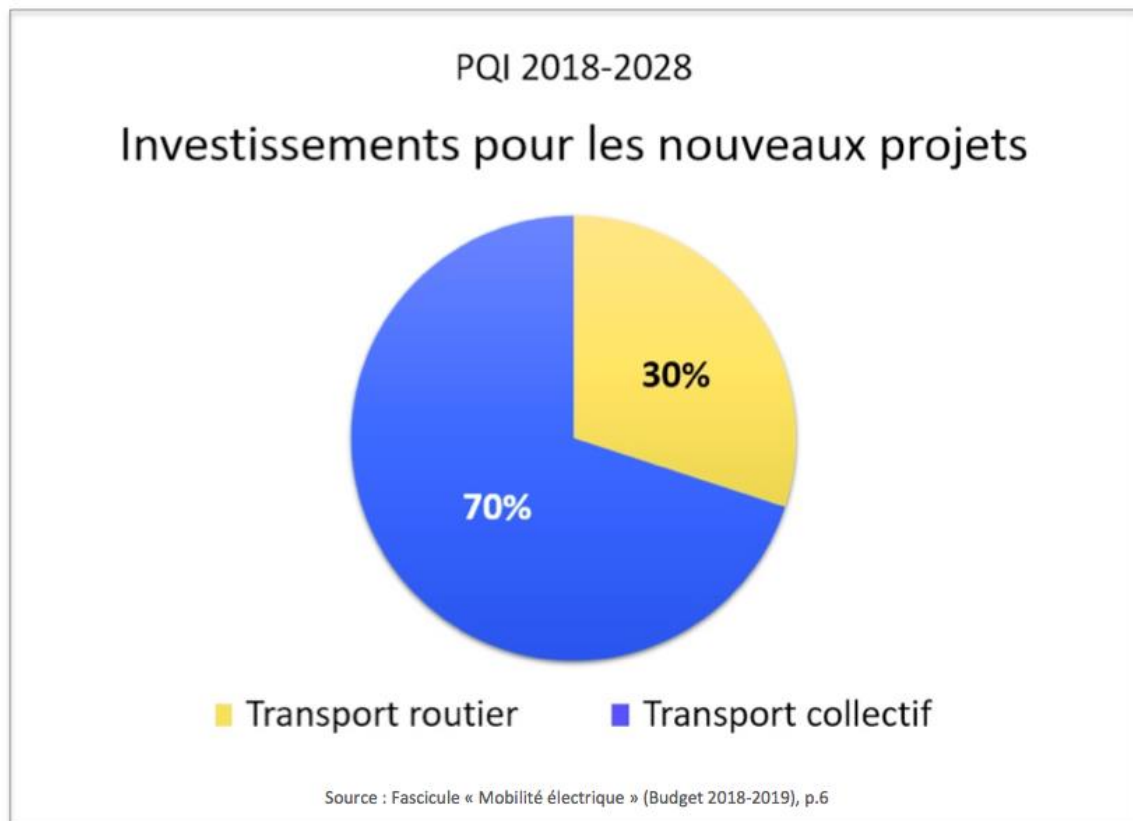
**Analyse des investissements en transport collectif prévus par habitant de 2018 à 2028**

- Au cours de la prochaine décennie, l’Ontario prévoit investir 5 650 \$ par habitant en transports collectifs, contre 1 081 \$ au Québec;
- L’écart s’accroît entre le Québec et l’Ontario. Selon [les plans d’infrastructure 2017-2027](#), l’Ontario prévoyait investir 4,7 fois plus que le Québec par habitant en transport collectif, comparativement à **5,2 fois plus pour 2018-2028**.



**Autres considérations d'intérêt**

- Depuis le dépôt du budget 2018-2028, plusieurs représentants du gouvernement mettent de l'avant ce graphique pour les nouveaux projets. 70% seraient consacrés au transport collectif, contre 30% au réseau routier;
- **Cela ne signifie toutefois pas que le ratio des dernières années a été inversé.** Selon la compréhension de TRANSIT, ce graphique ne tient pas compte des investissements en maintien de l'offre de service ni des sommes prévues pour les réseaux de transport dans l'« enveloppe centrale »;
- L'enveloppe centrale « permet d'assurer le financement éventuellement requis pour mettre en œuvre, parmi les projets à l'étude, ceux que le gouvernement retiendra et priorisera. Le transfert aux secteurs exige une éventuelle décision du Conseil des ministres ». Ces sommes demeurent donc à être confirmées par le gouvernement.



- Concernant les investissements en bonification de l'offre de service, la part relative dédiée au transport collectif a légèrement diminué relativement au transport routier en raison des investissements prévus en augmentation de la capacité routière, passant de 60% pour la période 2017-2027 à 58% pour 2018-2028;

#### Ratio en transport collectif en bonification de l'offre de service au Québec

Investissement du PQI en bonification de l'offre de service (M \$)	PQI 2017-2027	PQI 2018-2028
Investissement en bonification du réseau routier	2 253 \$	3 713 \$
Investissement en bonification des transports collectifs	3 393 \$	5 226 \$
Total	5 646 \$	8 940 \$
<b>Ratio transport collectif</b>	<b>60 %</b>	<b>58 %</b>

Source : Plan québécois des infrastructures 2018-2028 – Les infrastructures publiques du Québec

- Les investissements dans le réseau routier vont principalement au maintien des actifs. La proportion québécoise des investissements routiers avait atteint 87 % l'an dernier, mais baisse à 81 % cette année, malgré une hausse nominale de près de 700 M \$ sur dix ans.<sup>1</sup>

#### Part des investissements en maintien de l'offre dans le réseau routier au Québec

Maintien de l'offre dans le réseau routier (M\$)	PQI 2017-2027	PQI 2018-2028	Variation
Investissement	15 647 \$	16 313 \$	4 %
<b>Ratio maintien</b>	<b>87 %</b>	<b>81 %</b>	<b>-6 %</b>

Source : Plan québécois des infrastructures 2018-2028 – Les infrastructures publiques du Québec

<sup>1</sup> L'Alliance TRANSIT réclame un moratoire sur l'augmentation de la capacité routière.

### **Analyse des engagements du nouveau premier ministre ontarien Doug Ford<sup>2</sup>**

Malgré des engagements financiers incomplets, il est probable que le nouveau premier ministre ontarien Doug Ford maintiendra un fort niveau d'investissement en transport en commun. Il s'est notamment engagé à :

- Conserver la plupart des grands projets prévus dans le Grand Toronto (Finch West, Relief Line, Scarborough Subway, Sheppard Extension, Yonge North Extension), mais parfois en convertissant les projets de lignes de rail en surface en métros (Eglinton Crosstown LRT);
- Assurer [5 milliards d'investissements additionnels](#) pour construire et développer le système de métros;
- Poursuivre l'amélioration du réseau GO Transit dans la région du Grand Toronto et de Hamilton.

---

<sup>2</sup> L'Alliance TRANSIT a passé en revue les articles de journaux disponibles et a consulté un analyste des politiques de transport ontarien pour réaliser cette brève analyse.