

**Budget fédéral 2022-23**

## **Il faut soutenir les transports collectifs pour favoriser une reprise durable et inclusive**

Montréal, le 5 avril 2022 - L'Alliance TRANSIT fait connaître ses attentes en matière de financement des transports collectifs à l'occasion des consultations prébudgétaires du gouvernement fédéral. Dans le contexte de la pandémie, alors que les sociétés de transport en commun à travers le pays doivent composer avec des pertes de revenus importantes associées à [la baisse d'achalandage](#), le transport collectif nécessite un appui indéfectible. Les transports collectifs permettent de réduire notre empreinte environnementale, de lutter contre les changements climatiques et d'accroître la résilience de l'économie canadienne, en plus de continuer à déplacer plus de 2 millions de Canadiennes et Canadiens chaque jour, durant la pandémie.

Dans la mesure où les revenus liés à l'achalandage ont été amputés depuis le début de la pandémie, l'Alliance TRANSIT recommande (1) qu'un financement soit accordé de manière pluriannuelle afin d'[éviter d'autres réductions de service](#). En plus de cette aide d'urgence, (2) le financement de nouvelles infrastructures de transports doit constituer un pilier de la transformation durable de l'économie canadienne. Enfin, (3) les projets immobiliers issus de la [Stratégie nationale sur le logement](#) doivent être localisés dans des [milieux de vie complets](#), à proximité des transports collectifs.

### **1. Renouveler de manière pluriannuelle l'aide d'urgence dédiée au transport collectif pour assurer le maintien des niveaux de service de transport en commun afin d'éviter toute coupure de services**

Bien que les 750M\$ annoncés au début février offrent une aide considérable et essentielle, elle ne couvre que la prochaine année. Il faut soutenir et pérenniser le prolongement de l'aide d'urgence afin d'obtenir un [engagement pluriannuel](#) pour le maintien des services jusqu'au retour de l'achalandage pré-pandémique. Cela permettra notamment de compenser en bonne partie les pertes de revenus des sociétés de transport associées à la diminution de l'achalandage en plus de permettre une certaine prévisibilité financière. Par ailleurs, un travail assidu avec les provinces sera nécessaire pour faciliter le déploiement de l'aide d'urgence et assurer une prévisibilité au financement. À l'automne dernier, le [gouvernement québécois](#) a réitéré son engagement d'assurer le maintien du niveau de services, ce qui constitue selon TRANSIT un consensus important quant au rôle essentiel des transports collectifs.

## **2. Transformer l'économie au moyen d'infrastructures de mobilité durable**

L'annonce du gouvernement fédéral qui entend soutenir les infrastructures de transport collectif à hauteur de [15 milliards de dollars \(G\\$\)](#) pour les huit prochaines années [a été saluée par l'Alliance TRANSIT](#). Il est tout aussi réjouissant de constater que des investissements de 3 G\$ en transport collectif deviendront permanents dans l'éventuelle matérialisation du [Plan Climat du Canada](#), présenté à l'automne 2020, ainsi que de [l'engagement électoral de 2021](#).

D'une part, les liaisons interrégionales en milieu rural méritent un soutien accru afin d'éviter de nouvelles [fermetures de lignes](#). D'autre part, les investissements en transport collectif permettent notamment de créer des emplois, de réduire les coûts de congestion dans les grandes villes et de renforcer la compétitivité, l'innovation, l'inclusion et la résilience du Canada. À cet égard, selon [une étude de la Chambre de commerce du Montréal métropolitain](#), le transport en commun génère « un impact sur l'économie québécoise près de trois fois supérieur à celui du transport privé par automobile, lequel contribue à la dégradation de la balance commerciale ».

## **3. Favoriser l'accessibilité des milieux de vie situés à proximité des transports collectifs**

Depuis 2017, le gouvernement canadien a mis en place sa [Stratégie nationale sur le logement](#). Ce plan compte notamment des investissements de plus de 72 G\$ étalés sur dix ans pour la réparation, la modernisation et la construction de centaines de milliers de logements abordables à travers le pays. Or, il faut que ces nouveaux logements soient construits en priorité dans des [milieux de vie complets](#), ce qui inclut une desserte adéquate en transport collectif. En ce sens, le gouvernement devrait impérativement introduire des critères de localisation au sein de la *Stratégie nationale sur le logement* comme le suggérait le [Réseau Action Climat en 2019](#). De plus, de par l'aménagement de milieux de vie complets, la réduction de l'usage de l'automobile serait [plus bénéfique et aurait des effets plus rapides sur la réduction des émissions de GES](#) que la stratégie d'électrification des véhicules.

-30-

### **À propos de TRANSIT**

La mission de TRANSIT est de favoriser le développement et l'amélioration des services de transports collectifs au Québec, en s'assurant qu'ils reçoivent le financement nécessaire pour permettre au plus grand nombre possible de citoyens d'en bénéficier. Depuis sa création en août 2011, TRANSIT publie des rapports d'analyse et fait état de plusieurs recommandations pour pallier la crise des transports et aider le gouvernement et les organisations de transports collectifs à atteindre leurs objectifs d'achalandage d'ici 2030. L'Alliance TRANSIT regroupe une [soixantaine d'organisations](#) de divers domaines.

### **Source**

Samuel Pagé-Plouffe

Cell : 514.714.6762

[info@transitquebec.org](mailto:info@transitquebec.org)