

Élections québécoises 2022

Le nouveau gouvernement de la Coalition Avenir Québec doit rehausser les efforts en matière de financement du transport collectif

Montréal, le 12 octobre 2022 – Dans la foulée de l'élection générale du 3 octobre, l'Alliance TRANSIT félicite Monsieur François Legault ainsi que tou(te)s les élu(e)s pour leur élection. L'Alliance offre sa collaboration pour faire avancer le dossier du financement du transport collectif, d'une importance capitale pour atteindre les différents objectifs gouvernementaux en matière de mobilité et de climat.

Dans son [communiqué diffusé durant la campagne électorale](#), l'Alliance TRANSIT recommandait 1) une aide financière pluriannuelle pour briser le cercle vicieux du sous-financement du transport collectif ; 2) un équilibrage dans le financement des infrastructures de transports au Québec ; et 3) l'identifier des mécanismes – existants ou nouveaux – à mettre sur pied ou à renforcer pour pallier le manque à gagner du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT).

En effet, à court et moyen terme, l'Alliance TRANSIT affirme qu'un soutien financier pluriannuel pour les sociétés québécoises de transport est absolument nécessaire, du moins jusqu'au retour de l'achalandage pré-pandémique. En effet, si rien n'est fait, le déficit du financement des opérations de transport collectif pourrait atteindre [460 M\\$ par année](#). C'est en partie pour cette raison qu'il a été entendu avec le milieu municipal de négocier [un accord assurant un cadre financier quinquennal](#) pour financer les opérations. Cet accord devra assurer une stabilité qui permettra de renouer avec l'ambition de pérenniser le service de transport collectif.

De plus, pour soutenir les prochains projets de transport collectif, les investissements prévus au Plan québécois des infrastructures (PQI) en transport collectif doivent devenir égaux, voire supérieurs, à ceux du réseau routier, comme le prévoit le [Plan de mise en œuvre du Plan pour une économie verte 2030](#). Actuellement, les investissements québécois dans le réseau de transport en commun [ne représentent que 30 % des 44 G\\$](#) d'investissements planifiés en transport pour la décennie 2022-2032.

Enfin, pour soutenir le financement des projets de transport collectif et pour assurer la transition énergétique du Québec, le prochain gouvernement devra inévitablement diversifier et bonifier les sources de revenus du ministère des Transports (MTQ), et ce, dès la prochaine année. À cet égard, les municipalités et les organisations de la société civile du Québec sont impatientes de prendre acte des prochaines étapes en matière de financement de la mobilité. D'ailleurs, deux rapports ont été publiés, soit celui du [Chantier sur le financement de la mobilité](#) du MTQ et l'[Analyse budgétaire du financement des réseaux de transports au Québec depuis 2013](#) de l'Alliance TRANSIT.

Enfin, dans le contexte actuel de crise climatique et aux prises avec une forte inflation, l'Alliance TRANSIT considère qu'il est impératif de réduire le taux de motorisation. Les Québécois et les Québécoises méritent des alternatives viables à la possession de véhicules automobiles, et le transport collectif doit en être une partout à travers la province. Le [dernier rapport](#) du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) nous a rappelé l'importance de se retirer des projets autoroutiers et d'investir dans les infrastructures de transport collectif. Le ou la prochain(e) ministre des Transports aura définitivement du pain sur la planche !

-30-

À propos de TRANSIT

La mission de TRANSIT est de favoriser le développement et l'amélioration des services de transports collectifs au Québec, en s'assurant qu'ils reçoivent le financement nécessaire pour permettre au plus grand nombre possible de citoyens d'en bénéficier. Depuis sa création en août 2011, TRANSIT publie des rapports d'analyse et fait état de plusieurs recommandations pour pallier la crise des transports et aider le gouvernement et les organisations de transports collectifs à atteindre leurs objectifs d'achalandage d'ici 2030. L'Alliance TRANSIT regroupe une [soixantaine d'organisations](#) de divers domaines.

Source

Samuel Pagé-Plouffe

Cell : 514.714.6762

info@transitquebec.org