



Réponse du NPD

Nous n'avons pas encore dévoilé notre plate-forme, mais voici les éléments de notre plate-forme que nous avons présentés à ce jour.

O T T A W A

le 16 septembre 2015

Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec
c/o 50, rue Sainte-Catherine Ouest, bureau 430
Montréal, (Québec) H2X 3V4

Mesdames, Messieurs,

Je vous remercie pour votre lettre dans laquelle vous demandez des précisions sur le plan du Nouveau Parti démocratique pour le financement du transport en commun.

Je partage vos préoccupations quant à la nécessité d'investissements accrus dans le transport en commun. Partout au Canada, les embouteillages nuisent à l'environnement et coûtent des dizaines de milliards de dollars en pertes de productivité.

Le plan du NPD comprend des investissements annuels de 1,3 milliard \$ au cours des 20 prochaines années. Après notre premier mandat, ce montant sera indexé en fonction de l'inflation. Notre stratégie, qui sera établie en collaboration avec les provinces et les territoires, fournira du financement stable, prévisible et transparent afin de répondre aux besoins jugés prioritaires. Pour le Québec seulement, cela représente des investissements de 6,5 milliards sur 20 ans.

Le NPD reconnaît le déficit majeur en infrastructures qui, sous les conservateurs, a atteint 172 milliards. Les municipalités possèdent 60 % des infrastructures publiques et après des années de désengagement du fédéral et de négligence, de trop nombreuses municipalités sont en difficulté. Le NPD prendra les moyens pour que nous puissions compter sur nos routes, nos ponts et autres infrastructures. En augmentant le transfert du fonds de la taxe sur l'essence, le NPD investira chaque année 1,5 milliard additionnels à la fin de notre premier mandat dans les infrastructures municipales. Pour les municipalités du Québec, cela représente des investissements additionnels de l'ordre de 7,4 milliards \$ sur 20 ans. Les municipalités auront la possibilité d'investir une part de ces sommes dans le transport en commun.

Ces deux engagements représentent plus du double des transferts existants aux municipalités, ce qui amènera l'investissement total à 5 milliards \$ par année, une somme qui sera ajustée en fonction de l'inflation après notre premier mandat.

Le financement à long terme augmentera avec l'inflation afin de garantir la prévisibilité dont les municipalités ont besoin, sans processus de demande complexe ni ingérence politique. Le plan du NPD aidera l'ensemble des villes et municipalités à faire avancer leurs priorités et aidera à répondre aux besoins à long terme des villes en croissance. Il s'agit de la façon la plus stable, prévisible et transparente d'investir dans les priorités de villes et municipalités.

Nous allons également respecter les engagements déjà en cours en matière d'infrastructure et de transport en commun dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada.

Comme demandé, vous trouverez ci-dessous **les investissements additionnels** d'un gouvernement néo-démocrate :

	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
Transport en commun (sommes entre parenthèses montrent les investissements totaux qui comprennent les investissements déjà prévus au cadre fiscal du gouvernement fédéral)	420	550 (800)	500 (1000)	300 (1300)
Infrastructure municipale (augmentation des transferts de la taxe sur l'essence)	420	800	1000	1500

Je vous remercie de votre intérêt et d'avoir pris le temps de communiquer avec moi dans le cadre de la présente campagne électorale.

Veuillez accepter Mesdames, Messieurs, mes cordiales salutations.



Tom Mulcair
Chef, Nouveau Parti démocratique du Canada