

Élections fédérales

Bonne nouvelle! Tous les partis s'engagent à corriger le sous-investissement en transports collectifs

Montréal, le 22 septembre 2015 – TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec, dévoile les engagements des partis politiques fédéraux à l'égard des transports collectifs. L'Alliance se réjouit de voir que les partis veulent en faire bien plus que par le passé, en reconnaissant les besoins historiques des transports en commun. En effet, les partis s'engagent à accroître de manière substantielle les investissements en infrastructures dans les municipalités et les transports collectifs.

En mai dernier, TRANSIT a demandé aux partis en lice de redistribuer aux provinces et municipalités la totalité des revenus provenant annuellement de la taxe d'accise fédérale sur l'essence (4G\$), dont la moitié était jusqu'ici destinée au fonds consolidé (2G\$); une demande identique à celle de [l'Union des municipalités du Québec](#) et semblable à celle de la [Fédération canadienne des municipalités](#). Une part importante de ce transfert irait directement aux projets de transports collectifs.

« Ce qu'exprime les engagements des partis, explique Florence Junca-Adenot, professeure à l'UQAM et directrice du forum URBA2015, c'est qu'ils reconnaissent le moment charnière dans les investissements en infrastructures urbaines : les villes de partout au pays ont démontré l'urgence de réinvestir dans les infrastructures pour faciliter la mobilité durable dans un proche avenir. Ce doit être un objectif prioritaire à atteindre une fois élu ».

Les engagements des partis

Au-delà des fonds actuellement consentis par le gouvernement fédéral, voici les principaux engagements des partis :

- [Parti libéral du Canada](#) : Nouveaux investissements dans le transport en commun de près de 6 milliards de dollars au cours des quatre prochaines années et de près de 20 milliards de dollars au cours des dix prochaines années.
- [Nouveau Parti Démocratique](#) : Lancement d'un plan de 1,3 G\$ par an pour le transport en commun et augmentation du transfert aux municipalités (taxe d'accise) de 1,5 G\$ d'ici la fin du mandat.

- *Parti conservateur du Canada* : Création d'un Fonds pour le transport en commun (annoncé dans le budget 2015) de 750 M\$ entre 2017 et 2019 et 1 G\$ par an par la suite.
- *Bloc Québécois* : Nouveau programme d'infrastructures de 40 milliards de dollars dans les infrastructures vertes, par la création d'une Société de financement des infrastructures environnementales.

Pour Coralie Deny, directrice du Conseil régional de l'environnement de Montréal, « ces investissements tomberont à point pour les villes du pays, dont Montréal, qui ont bien besoin du concours fédéral pour débloquer les grands projets qui permettront d'atteindre les objectifs régionaux en termes d'amélioration de la mobilité des citoyens et de réduction des émissions dans les transports. Le gouvernement fédéral a un rôle majeur à jouer pour la métropole, et il l'assumera notamment en rehaussant significativement les fonds disponibles aux transports collectifs au lendemain des élections ».

Des investissements fédéraux dans les bons projets

Sur la sélection des projets visés par ces nouvelles sommes, « les maires des différentes villes doivent s'assurer que l'argent pour de meilleurs transports collectifs soit disponible dans toutes les municipalités et dans toutes les régions. Du même souffle, le gouvernement du Québec doit prioriser les projets de transports collectifs dans les enveloppes fédérales disponibles, occasion qu'il a manqué dans la dernière décennie » a rappelé Étienne Grandmont, directeur général d'Accès transports viables.

Engagements financiers additionnels des partis pour le transport collectif

	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	Total sur 4 ans
PLC	1 700 M	1 700 M	1 200 M	1 200 M	5 800 M
NPD	420 M + Part du transfert accru aux municipalités de 420 M	800 M + Part du transfert accru aux municipalités de 800 M	1 000 M + Part du transfert accru aux municipalités de 1 000 M	1 300 M + Part du transfert accru aux municipalités de 1 500 M	3 520 M + une part de 3 720 M
PCC		250 M	500 M	1 000 M	1 750 M
BQ	Part du programme d'infrastructure de 10 000 M\$ de la SOFIE	Part du programme d'infrastructure de 10 000 M\$ de la SOFIE	Part du programme d'infrastructure de 10 000 M\$ de la SOFIE	Part du programme d'infrastructure de 10 000 M\$ de la SOFIE	Part du programme d'infrastructure de 40 000 M\$ de la SOFIE

Pour lire les réponses acheminées à TRANSIT et consulter le détail des plates-formes des partis, consultez le site web de [TRANSIT](#).

À propos de TRANSIT

Depuis sa création en août 2011, TRANSIT a fait état de plusieurs recommandations pour pallier la crise du financement des transports et aider le gouvernement et les organisations de transports collectifs à atteindre leurs objectifs d'achalandage d'ici 2020, dont le rééquilibrage des investissements en transports (30 % aux transports collectifs), multiplier le financement du développement de l'offre de service en transport collectif via le Fonds vert et l'utilisation du Fonds Chantiers Canada pour financer les projets de transports collectifs au Québec. Pour devenir membre, pour consulter la liste des organismes membres et lire les publications : www.transitquebec.org.

Renseignements :

Philippe Cousineau-Morin

514.799.1906

info@transitquebec.org