

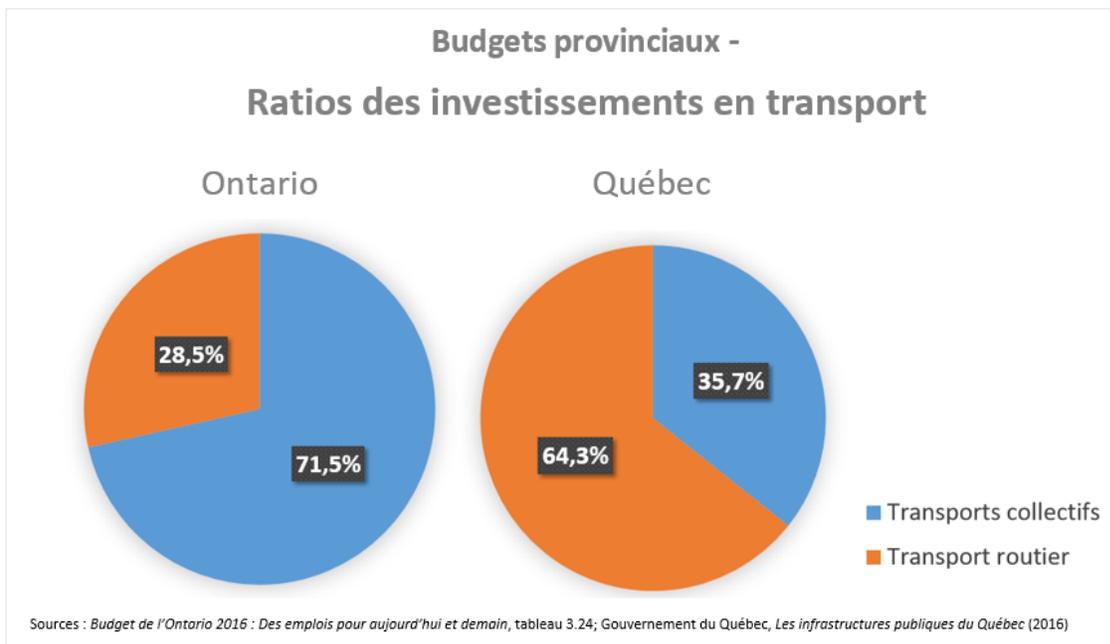
Les attentes budgétaires 2017 de [l'Alliance TRANSIT](#)

## ► Une nouvelle politique de mobilité durable dès cette année

Le gouvernement doit renouveler une politique pour la mobilité durable. Celle-ci doit comprendre un cadre financier à long terme, des objectifs de croissance ambitieux pour les transports collectifs et une mise en œuvre cette année. La politique actuelle est échue depuis 5 ans.



## ► Rattraper les investissements en mobilité durable de l'Ontario



En 2017-18, Québec devrait investir au moins 40% des sommes transports de son Plan d'infrastructures en transport collectif. D'ici cinq ans, il faut viser la parité des investissements dans les réseaux routiers et de transports collectifs.

## ► Rehausser les investissements pour stimuler l'économie et réaliser dans les temps les projets annoncés

Le PQI à long terme devra faire croître les sommes consacrées aux transports collectifs, actuellement de 7,1 G\$, à 10,5 G\$. Les investissements québécois en transports collectifs entraînent près de trois fois plus de retombées d'emplois et sur le PIB.



Consultez les [recommandations](#) de TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec.

L'Alliance sera au huis clos du budget et réagira par la suite.

### Renseignements

Samuel Pagé-Plouffe  
[514-714-6762](tel:514-714-6762)  
[info@transitquebec.org](mailto:info@transitquebec.org)

