

## **La croissance de l'offre de service doit reprendre pour les usagers partout au Québec !**

*Montréal, le 2 novembre 2023* – L'Alliance TRANSIT exhorte le gouvernement du Québec et les municipalités de conclure une entente financière qui prévoit au minimum un maintien de l'offre de service pour 2024. La croissance des services est essentielle pour les années suivantes.

Faits saillants :

- L'Alliance TRANSIT prend acte [de la proposition rehaussée](#) du gouvernement pour 2024, mais s'inquiète fortement que cela ne soit pas suffisant pour assurer un maintien de l'offre de service pour 2024.
- Bien que TRANSIT déplore l'absence de croissance pour 2024, elle demande au gouvernement et aux municipalités de faire un effort suffisant pour au minimum maintenir les niveaux de services pour 2024, et à continuer les négociations afin de **reprendre la croissance de l'offre dès 2025**.
- L'Alliance rappelle que tous les paliers de gouvernements se sont engagés pour la croissance de l'offre de transports collectifs dans tous leurs plans et politiques récents. Un financement conséquent est donc crucial pour le succès du Plan pour une économie verte, de la Politique de mobilité durable, de la Politique nationale de l'architecture et de l'aménagement du territoire, du Plan métropolitain d'aménagement et de développement, du Plan métropolitain de développement économique, du Plan Montréal 2030, du Plan climat de Montréal, etc.

« Nous prenons acte de la proposition bonifiée du gouvernement du Québec. Malgré cet effort rehaussé, l'offre du gouvernement apparaît insuffisante pour développer l'offre et laisse planer le doute sur le strict minimum à nos yeux; le maintien du niveau de service pour 2024. S'il s'agit d'une offre finale, les villes auront un défi important à relever pour éviter toute coupure de service, ce qui est essentiel » affirme **Sarah V. Doyon, directrice générale de Trajectoire Québec**.

« Pour éviter l'échec, l'année 2024 doit être la dernière sans une croissance importante de l'offre de service pour les usagers. Sans retour à la croissance, nous devons conclure que le gouvernement et les municipalités renoncent à l'atteinte de leurs objectifs en matière de

transport, d'aménagement du territoire et de lutte aux changements climatiques » affirme pour sa part **Samuel Pagé-Plouffe, coordonnateur de l'Alliance TRANSIT**. « Nous nous attendons à un objectif clair de développement de l'offre dès 2025, et une stratégie de financement "conséquente", comme prévu dans les politiques de tous les paliers de gouvernement des dernières années. »

« La nouvelle offre signifierait d'importantes compressions dans les services de transport collectif. Si le gouvernement possède des milliards pour financer le développement industriel et énergétique, il possède de la marge de manœuvre nécessaire pour financer les services de mobilité à faible coût pour les usagers, comme le transport collectif. C'est l'heure des choix » a déclaré **Marc-André Viau, directeur des relations gouvernementales chez Équiterre**.

-30-

### **À propos de TRANSIT**

La mission de TRANSIT est de favoriser le développement et l'amélioration des services de transports collectifs au Québec, en s'assurant qu'ils reçoivent le financement nécessaire pour permettre au plus grand nombre possible de citoyens et de citoyennes d'en bénéficier. Depuis sa création en août 2011, TRANSIT publie des rapports d'analyse et fait état de plusieurs recommandations pour pallier la crise des transports et aider le gouvernement et les organisations de transports collectifs à atteindre leurs objectifs d'achalandage d'ici 2030.

L'Alliance TRANSIT regroupe une [soixantaine d'organisations](#) de divers domaines. Accès transports viables, le Conseil régional de l'environnement de Montréal, Équiterre, la Fondation David Suzuki, le Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec, Trajectoire Québec, Vivre en Ville et l'experte en transports Florence Junca Adenot forment le comité directeur.

### **Source**

Samuel Pagé-Plouffe

Cell : 514.714.6762

[info@transitquebec.org](mailto:info@transitquebec.org)