



Réaction au budget fédéral 2024-2025 :

Un partenaire incontournable mais absent

Montréal, le 17 avril 2024 — Au lendemain du dépôt du budget fédéral, l'Alliance TRANSIT, dédiée au financement des transports collectifs au Québec, se désole de la faible importance accordée au financement d'infrastructures essentielles pour la mobilité durable malgré son rôle crucial pour affronter un coût de la vie croissant, la crise climatique et la crise d'habitation.

Des besoins en maintien des actifs ignorés

Le mois dernier, les trois plus grandes sociétés de transport collectif du pays se sont unies [pour demander l'accélération](#) du Fonds permanent pour le transport en commun, actuellement prévu en 2026. Compte tenu de l'inflation des dernières années, le Fonds devra nécessairement être bonifié.

« Pour préserver la fiabilité des services de transport collectif, une participation du gouvernement fédéral à la rénovation des infrastructures existantes est cruciale. À titre d'exemple, la fiabilité du métro de Montréal, pierre angulaire du déplacement de la métropole et des gains en mobilité durable depuis des décennies, est menacée par un manque d'investissement du fédéral dans le renouvellement des vieux wagons MR-73 et la modernisation des infrastructures. » — déclare **Blaise Rémillard, responsable mobilité et urbanisme au Conseil régional de l'environnement de Montréal.**

Des investissements en habitation moins efficaces sans transport collectif

Bien que la densité aux abords des stations de transport collectif soit encouragée dans le nouveau Plan du Canada sur le logement, aucune aide n'est accordée pour soutenir cette demande supplémentaire.

Le gouvernement fédéral ne met rien de neuf sur la table pour encourager la mobilité durable alors que le nombre de véhicules continue de croître plus rapidement que la

population. Le tramway de Gatineau est un bon exemple où l'appui fédéral est nécessaire, mais aucun financement n'accompagne le discours.

L'Alliance salue finalement les investissements de 462 M\$ pour le renouvellement de la flotte vieillissante de VIA Rail, 371 M\$ pour l'avancement du corridor à haute fréquence Québec-Windsor ainsi que les sommes pour l'opération du réseau passager ferroviaire. Ces sommes sont toutefois étalées sur plusieurs années et nettement insuffisantes pour opérer un transfert modal, encore moins pour répondre aux besoins futurs.

- 30 -

À propos de TRANSIT

La mission de TRANSIT est de favoriser le développement et l'amélioration des services de transports collectifs au Québec, en s'assurant qu'ils reçoivent le financement nécessaire pour permettre au plus grand nombre possible de citoyens et de citoyennes d'en bénéficier. Depuis sa création en août 2011, TRANSIT publie des rapports d'analyse et fait état de plusieurs recommandations pour pallier la crise des transports et aider le gouvernement et les organisations de transports collectifs à atteindre leurs objectifs d'achalandage d'ici à 2030. L'Alliance TRANSIT regroupe [une cinquantaine d'organisations](#) de divers domaines.

[@AllianceTRANSIT](#)

Renseignements

Francis Garnier

Coordonnateur

514-649-5396

francis.garnier@transitquebec.org

