



Hausse de l'immatriculation dans le Grand Montréal :

TRANSIT applaudit le sens des responsabilités des mairesses et maires de la Communauté métropolitaine de Montréal

Montréal, le 30 mai 2024 – L'Alliance TRANSIT applaudit le sens des responsabilités des mairesses et maires de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) à travers [le rehaussement de la taxe sur l'immatriculation](#). Il demeure essentiel que les différents paliers de gouvernement concluent une entente pluriannuelle assurant la prévisibilité et la croissance du service, tant dans le Grand Montréal qu'à travers le Québec.

« Les 220 M\$ dégagés annuellement par la hausse viennent garantir le maintien d'un service essentiel à une population qui en dépend. Le milieu municipal fait sa part, la ministre Guilbault doit maintenant faire la sienne en concluant l'entente cinq ans qui est promise depuis des années. Cette entente devrait permettre une croissance de l'offre de service de 7 % afin d'atteindre les objectifs de la Politique de la mobilité durable. Après tout, la population qui devra contribuer davantage s'attend de façon légitime à en recevoir davantage, pas uniquement de combler un manque à gagner. » – **Samuel Pagé-Plouffe, coordonnateur de l'Alliance TRANSIT**

Les régions et villes de partout au Québec ont une opportunité avec la taxe sur l'immatriculation pour assurer la qualité des services et de dégager des revenus permettant de développer un des réseaux de transport collectif attrayants. Les villes de [Québec](#), [Gatineau](#) et [Sherbrooke](#) font déjà preuve de leadership en ce sens. L'Alliance TRANSIT rappelle qu'elle est prête à collaborer avec le gouvernement et toutes les parties prenantes pour transformer ces propositions en actions concrètes.

À propos de TRANSIT

La mission de TRANSIT est de favoriser le développement et l'amélioration des services de transports collectifs au Québec, en s'assurant qu'ils reçoivent le financement nécessaire pour permettre au plus grand nombre possible de citoyens et de citoyennes d'en bénéficier. Depuis sa création en août 2011, TRANSIT publie des rapports d'analyse et fait état de plusieurs recommandations pour pallier la crise des transports et aider le gouvernement et les organisations de transports collectifs à atteindre leurs objectifs d'achalandage d'ici à 2030. L'Alliance TRANSIT regroupe [une cinquantaine d'organisations](#) de divers domaines.

[@AllianceTRANSIT](#)

Renseignements

Samuel Pagé-Plouffe

info@transitquebec.org

514-714-6762

