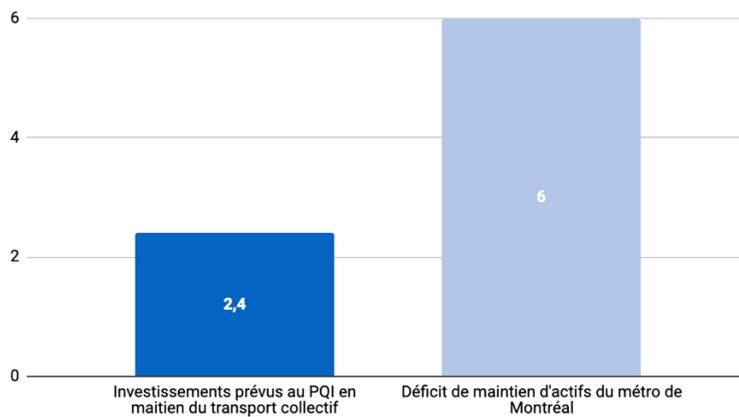




Montréal, le 1^{er} novembre 2024 – En réaction à la [fermeture prolongée](#) de la station de métro Saint-Michel, l'Alliance TRANSIT, dédiée au financement des transports collectifs au Québec, publie aujourd'hui une note d'analyse sur l'évolution des investissements en entretien des infrastructures de transports. La note démontre l'écart croissant des investissements du gouvernement du Québec entre le réseau routier et le transport collectif. [Voir le communiqué](#)

Des investissements qui ne sont pas à la hauteur des besoins

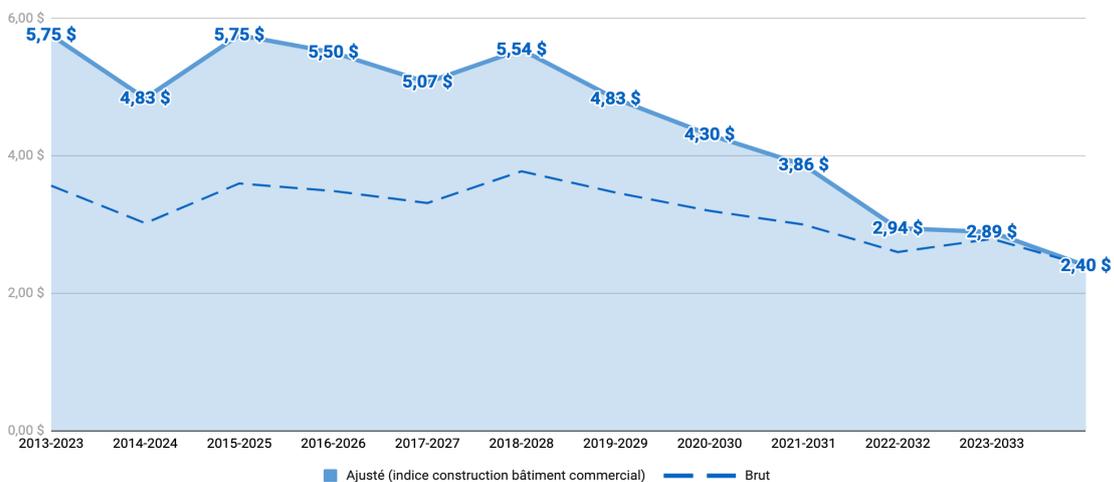


En milliards de dollars, 2024-2034

Le métro de Montréal souffre d'un déficit de maintien d'actifs évalué à plus de six milliards¹ sur dix ans. Les besoins de maintien des actifs sont quant à eux estimés à 16,5 milliards de dollars sur les quinze prochaines années. ([STM, 2024](#); [PQI 2024-2034](#))

Une enveloppe en décroissance

Sommes au maintien des actifs en transport collectif PQI (G\$ 2024)



¹ Les données utilisées proviennent de sources différentes qui pourraient utiliser une période de référence ou une méthodologie différente. Les données sont présentées à titre indicatif.

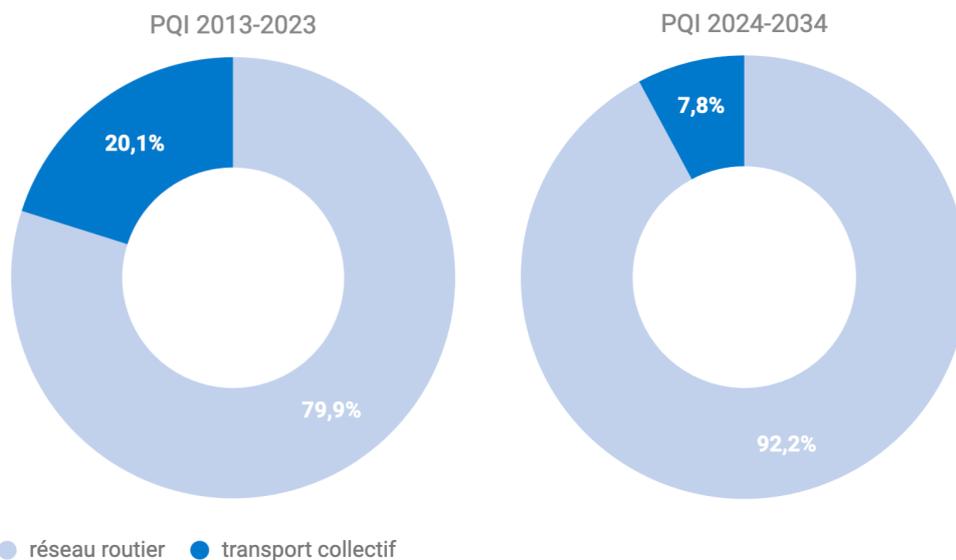
Le montant du Plan québécois des infrastructures dédié pour le maintien des actifs en transport collectif a décliné pour atteindre son plus bas niveau depuis la création du PQI, en 2013.

Sommes au maintien des actifs en transport collectif au PQI

- 2024-2034: 2,4 G\$
- 2013-2023: 3,6 G\$ (évolution: -33 %)
- 2013-2023 (ajusté): 5,8 G\$ (évolution: -58 %)

Un écart croissant avec le réseau routier

Sommes prévues au maintien des actifs

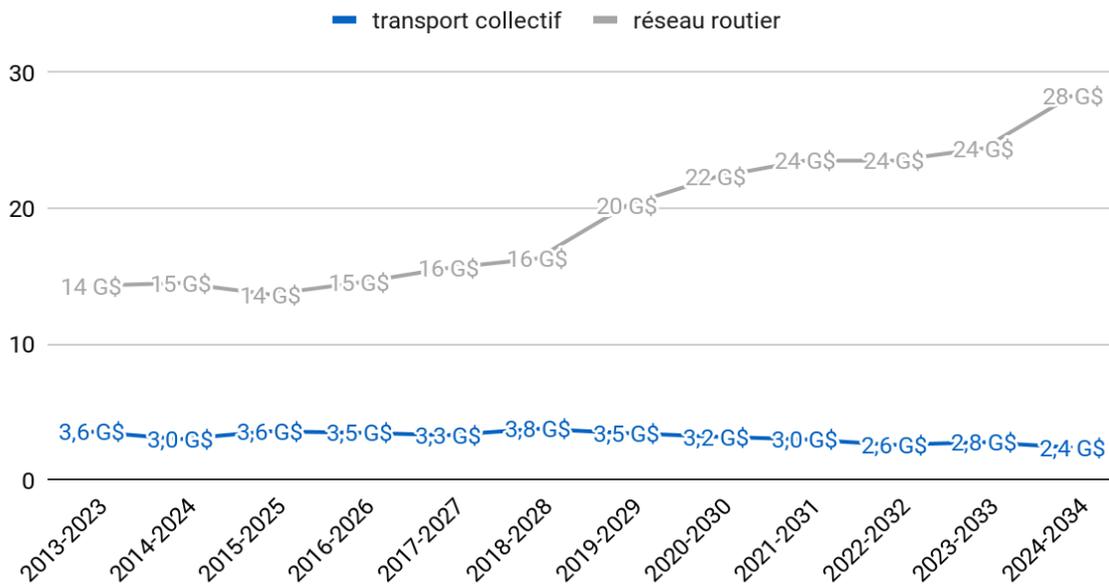


Pendant que l'investissement dans le maintien des actifs de transport collectif décline, le montant prévu au réseau routier a doublé.

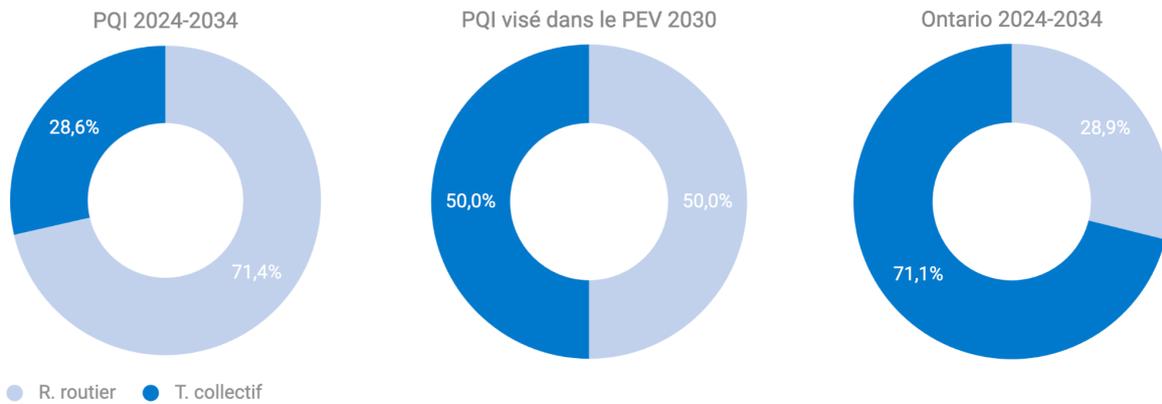
Ratio des investissements en maintien des actifs au PQI

- 2024-2034 : 2,4 G\$ transport collectif pour 28 G\$ réseau routier (ratio de 1:12 ou 7,9 %)
- 2013-2023 : 3,6 G\$ transport collectif pour 14 G\$ réseau routier (ratio de 1:4 ou 20 %)

Investissements en maintien des actifs au PQI



Une priorisation du réseau routier à contre-courant



En considérant simultanément les investissements en maintien et en bonification, la priorité accordée au réseau routier est évidente, malgré les engagements dans le Plan pour une économie verte ([PEV](#)) 2030. Pendant ce temps, la proportion est exactement l'inverse en Ontario, favorisant plutôt la mobilité durable.

Sommes au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034

Transport collectif: 13,8 G\$

- 2,4 G\$ pour le maintien des actifs
- 11,4 G\$ pour la bonification

Réseau routier: 34,5 G\$

- 28,3 G\$ pour le maintien des actifs
- 6,2 G\$ pour la bonification

L'Alliance propose plusieurs solutions pour financer le maintien et la bonification dans ses [recommandations prébudgétaires 2024-2025](#).

À propos de TRANSIT

La mission de TRANSIT est de favoriser le développement et l'amélioration des services de transports collectifs au Québec, en s'assurant qu'ils reçoivent le financement nécessaire pour permettre au plus grand nombre possible de citoyens et de citoyennes d'en bénéficier. Depuis sa création en août 2011, TRANSIT publie des rapports d'analyse et fait état de plusieurs recommandations pour pallier la crise des transports et aider le gouvernement et les organisations de transports collectifs à atteindre leurs objectifs d'achalandage d'ici à 2030. L'Alliance TRANSIT regroupe [une cinquantaine d'organisations](#) de divers domaines.

[@AllianceTRANSIT](#)

Renseignements

Samuel Pagé-Plouffe
info@transitquebec.org

514-714-6762

