



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

*Financement du transport collectif 2025-2029*

## Toujours pas de solution structurante à long terme permettant l'amélioration de l'offre de service

Montréal, le 9 décembre 2024 — L'Alliance TRANSIT prend acte de la contribution pluriannuelle sur le financement dévoilée aujourd'hui par la ministre Guilbault, mais **déplore l'absence persistante d'une planification pour la bonification de l'offre globale**. À quand un leadership gouvernemental pour que le Québec respecte ses propres engagements et prenne le virage vers la mobilité durable ?

### Une aide financière camouflant un financement dégressif

Bien que nous saluons le chemin réalisé par le gouvernement pour dégager une enveloppe de 880 M\$ dans un contexte économique difficile, ces investissements sont insuffisants pour maintenir et développer l'offre de service. En effet, ce gouvernement est responsable d'une stagnation de l'offre de service depuis 2018 et potentiellement d'une réduction d'ici à 2029.

« Six ans après le démarrage d'un chantier sur le financement de la mobilité, cette aide financière supplémentaire n'est pas la solution pérenne et structurante qu'on attendait. De plus, elle consacre le désengagement de Québec du financement des opérations. Le gouvernement offre bien un soutien pluriannuel, mais il s'agit d'une subvention dégressive qui ne nous fera pas progresser vers l'atteinte de nos cibles de mobilité durable. », déclare **Blaise Rémillard, responsable mobilité et urbanisme chez le Conseil régional de l'environnement de Montréal et porte-parole de l'Alliance TRANSIT**.

L'Alliance s'interroge également sur la part des sommes annoncées qui ont déjà été promises pour le financement aux opérations du REM. À plus de 600 M\$ par année, le financement du REM représente une part substantielle du 880 M\$ annoncé aujourd'hui.

## L'amélioration essentielle de l'offre se fait attendre

« Nous avons plusieurs questions concernant les projets pilotes mettant les employeurs à contribution. Est-ce que cela pourrait devenir une solution structurante ? Nous l'espérons. Le gouvernement persiste toutefois dans une stagnation qui est contraire à ses propres politiques, notamment la politique de mobilité durable 2030. Il est temps d'avoir des solutions structurantes, comme il y en avait dans la Politique de transport collectif entre 2007 et 2012 », déclare **Samuel Pagé-Plouffe, coordonnateur et porte-parole de l'Alliance TRANSIT**.

Déjà aujourd'hui, les principales sociétés de transport sont contraintes d'atteindre leur achalandage pré-pandémique sans être en mesure d'offrir le même service. Pendant ce temps, la congestion routière [continue d'empirer](#) et de [coûter davantage](#), et le [développement immobilier est compromis](#) en raison du manque de transport collectif.

*Les solutions à court terme pour rectifier le sous-financement du transport collectif existent pourtant et sont partagées annuellement dans [les recommandations prébudgétaires](#) de l'Alliance.*

### Extrait de la Politique de mobilité durable (PMD) :

« Entre 2007 et 2015, les efforts du gouvernement ont permis une augmentation de près de 32 % de l'offre de services de transport en commun, entraînant une hausse de l'achalandage de plus de 15 % sur la même période. »

**Cible de la PMD :** 5 % de croissance par année de l'offre de service

### Politique québécoise du transport collectif (2006-2012)

Objectif : Augmentation de l'offre de service de transport collectif de 16 % et de l'achalandage immédiat de 8 %. Résultat :

- Réseau de transport de la Capitale (% de variation 2006-2009) : +11,1 %
- Société de transport de l'Outaouais (% de variation 2006-2009) : +11,3 %
- Société de transport de Saguenay (% de variation 2006-2009) : +10,1 %

## À propos de TRANSIT

La mission de TRANSIT est de favoriser le développement et l'amélioration des services de transports collectifs au Québec, en s'assurant qu'ils reçoivent le financement nécessaire pour permettre au plus grand nombre possible de citoyens et de citoyennes d'en bénéficier. Depuis sa création en août 2011, TRANSIT publie des rapports d'analyse et fait état de plusieurs recommandations pour pallier la crise des transports et aider le gouvernement et les organisations de transports collectifs à atteindre leurs objectifs d'achalandage d'ici à 2030. L'Alliance TRANSIT regroupe [une cinquantaine d'organisations](#) de divers domaines.

[@AllianceTRANSIT](#) | [@alliancetransit.bsky.social](#)

### Renseignements

Samuel Pagé-Plouffe

[info@transitquebec.org](mailto:info@transitquebec.org)

514-714-6762

