

**TRANSIT**

ALLIANCE POUR LE FINANCEMENT DES  
TRANSPORTS COLLECTIFS AU QUÉBEC

# Rencontre des membres 2025

19 février 2025



## Contenu

Florence Junca-Adenot, professeure, département d'études urbaines et touristiques, UQÀM

### 1er bloc (35 mins)

- Mot d'ouverture
- Contexte
- Actions récentes et à venir
- Objectifs et moyens
- Période d'échange #1

17h15 : réseautage

### 2e bloc (30 mins)

- Présentation des recommandations
- Période d'échange #2
- Mot de fermeture
- Réseautage

## L'Alliance TRANSIT

### Mission

Favoriser le développement et l'amélioration des services de transports collectifs au Québec, en s'assurant qu'ils reçoivent le financement nécessaire pour permettre au plus grand nombre possible de citoyens d'en bénéficier.

### Présentation

50+ membres

7 organisations et une experte sur le comité directeur

Fondée en 2011



## L'influence publique de TRANSIT

### Des recommandations suivies

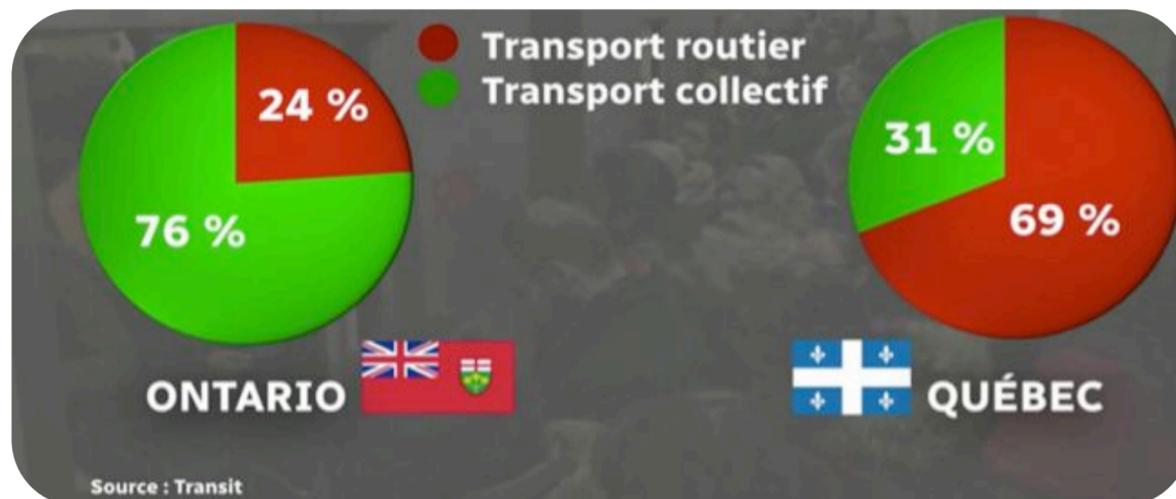
**Des nouveaux revenus de près d'un milliard proposés à Québec**



### Entrevues



### Données et graphiques réutilisés



### Lettres ouvertes et privées

**Plus de transport collectif, moins d'incertitude financière**

[\[Accueil\]](#) / [\[Opinion\]](#) / [\[Idées\]](#)



## Mise en contexte

Philippe Jacques, co-directeur général et porte-parole de Trajectoire Québec

2018

**Politique de mobilité durable 2030**

2030

**Plan d'action 2018-2023**

**Plan d'action 2025-2030**

**Financement pluriannuel 2024-2029**

2029

## Actions récentes

Blaise Rémillard, directeur par intérim du Conseil régional de l'environnement (CRE) de Montréal

avril 2022 **Décret sur le marché carbone**

septembre 2022

**Analyse budgétaire du financement des réseaux de transports au Québec depuis 2013** : Publication

ANALYSE BUDGÉTAIRE DU  
FINANCEMENT DES RÉSEAUX  
DE TRANSPORTS AU QUÉBEC  
DEPUIS 2013

PRINTEMPS 2022

mars 2023 **Tournée de la nouvelle ministre des transports**

mars 2023

**Nouvel Élan** : Recommandations pour la mise en oeuvre des solutions identifiées dans le Chantier



## Actions récentes

septembre 2023

**Sortie à l'assemblée nationale** : Conférence transpartisane avec les trois partis d'opposition pour demander une cible de développement des services



novembre 2023 **Entente conclue d'urgence « le métro va fermer à 23h »**

décembre 2023

**Nous avons tous intérêt à financer le transport collectif** : Lettre d'opinion publiée dans le Droit



# Actions récentes

février 2024

**Recommandations prébudgétaires** : Des solutions concrètes pour agir dans un contexte de crises, «Des nouveaux revenus de près d'un milliard proposés»



mars 2023 **Un budget austère et décevant**

avril 2023 **Oui, la ministre est responsable des transports collectifs**

mai 2024

**Sommet Climat Montréal** : Panel coanimé avec la Chambre de Commerce incluant le maire de Lyon



# Actions récentes

mai 2024

**Entrevue sur la mobilité et le coût de la vie en région** : Émission Boréale 138, Radio-Canada.



mai 2023 **Recours à la taxe sur l'immatriculation élargi**

juin 2024

**Panel sur les solutions de financement** :  
Sommet organisé en comité aviseur par la FTQ.



août 2024

**Lettres privées et ouverte sur l'immatriculation** :  
Villes de Québec, Gatineau et Sherbrooke



## Actions récentes

septembre 2024

### Participation en commission parlementaire :

Projet de loi 61 créant l'Agence Mobilité Infra Québec.  
Mémoire déposé.



novembre 2024

**Audits de performance** : Les optimisations doivent bonifier l'offre de service. Efficace le réseau routier?

**Réduire les dépenses de 350 millions est possible, conclut une firme**



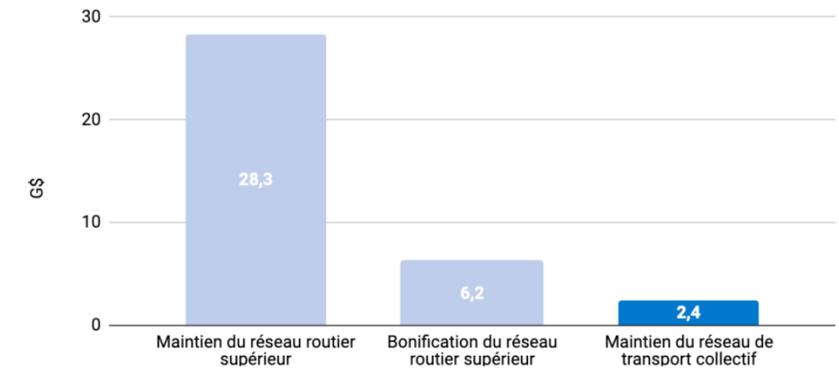
novembre 2024 **Confirmation d'un financement pour l'Alliance**

## Bilan des actions récentes

novembre 2024

**Maintien des actifs et station Saint-Michel** : Le maintien des actifs du réseau routier est 12 fois plus financé que le transport collectif.

Investissements (confirmés) au Plan québécois des infrastructures (PQI)



décembre 2024

**Financement 2024-2029** : On ne répond pas aux crises par le statu quo, pas de solution structurante permettant la bonification de l'offre de service

### Québec accorde 880 M\$ sur quatre ans aux sociétés de transport



décembre 2024

**Développer les services à la hauteur des besoins** :  
PMD: Lettre ouverte avec IDU, OUQ et FCCQ

Capitale

### Le transport en commun pourrait réduire des augmentations de prix

Par Philippe Chabot, Le Soleil

16 décembre 2024 à 04h00



## Sur le radar 2025: des moyens plus grands!

Samuel Pagé-Plouffe, porte-parole et  
coordonnateur de l'Alliance

mars

**Budget 2025-2026 du Québec**

**Élection partielle (provinciale) de Terrebonne**

**Plan d'action 2025-2030 de la Politique de mobilité durable**

**Chantier sur le financement de mobilité durable 2030**

novembre

**Élections municipales**

## Objectifs et moyens

Andréanne Brazeau, analyste principale des politiques (Québec) de la Fondation David Suzuki

### Objectifs visés à terme

Dépolariser le débat

Adopter un modèle de financement pérenne

Faire croître l'offre de transport collectif

### Moyens

Consolider ses opérations et accroître la portée du plaidoyer

Sensibiliser et mobiliser les parties prenantes

régionales

nationales

## Objectifs et moyens

### Moyens

**Consolider ses opérations et  
accroître la portée du plaidoyer**

**Sensibiliser et mobiliser les parties prenantes**

**régionales**

**nationales**

### Priorités

**Outiller et sensibiliser**

**Renforcer la communication  
aux membres**

> Infolettre

**Faciliter l'accès à  
l'expertise**

> Site web

> Réseaux sociaux

**Trousse à outils  
argumentaire**

> Démystifier

> Solutions



# Période d'échange

L'Alliance | Actions récentes et à venir | Objectifs et moyens

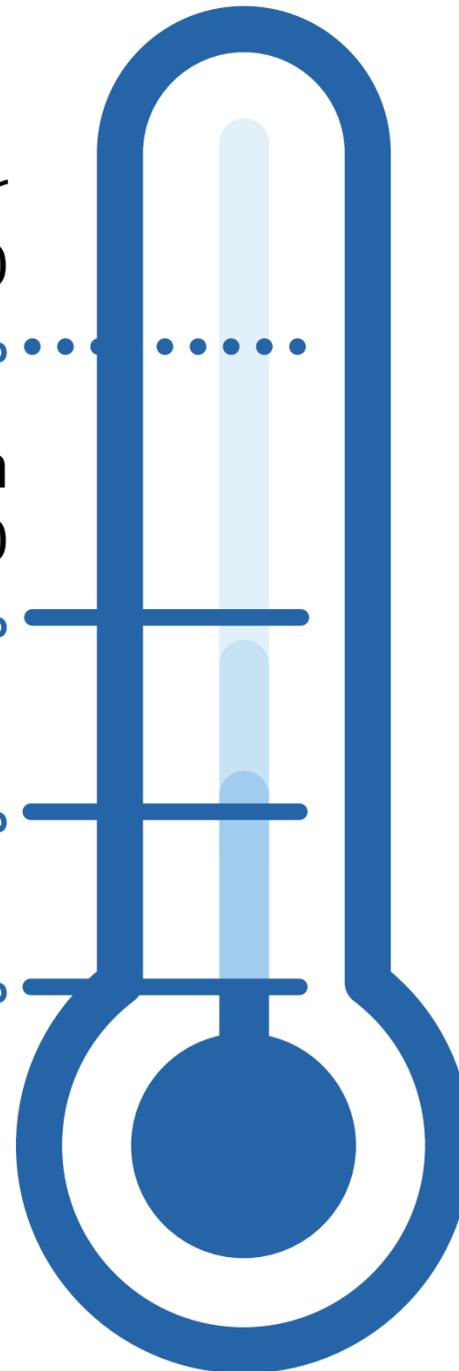
## Recommandations prébudgétaires 2025-26

Croissance à la hauteur  
des ambitions de la PMD 2030  
**+55 à 100%** .....

Croissance conforme au Plan  
d'action 2018-2023 de la PMD  
**+28%**

Rattrapage démographique  
**+8%**

Entente actuelle : stagnation  
**±0%**



**Revenus locaux**  
(immatriculation, stationnement)  
**+1000 à 3000M\$/an**

**Redirection des revenus de la  
bourse du carbone**  
**+200 à 400M\$/an**

**Indexation des taxes nationales**  
sur l'immatriculation et l'essence  
**+400 à 700M\$/an**

# À très court terme : planifier aujourd'hui

Recommandation prioritaire

## Conclure le Chantier sur le financement de la mobilité durable

Annoncé en janvier 2019, tournée régionale à l'automne 2019, rapport synthèse en 2022, priorisé en 2024 par Raymond Chabot GT sans être publié.

### TYPES D'OUTILS SELON LES PRINCIPES DE FINANCEMENT

#### UNIVERSALITÉ

- > Impôts sur le revenu
- > Taxes à la consommation
- > Impôt foncier

Financement traditionnel

#### POLLUEUR-PAYEUR

- > Prélèvements sur les émissions de carbone
- > Prélèvements sur l'acquisition d'un véhicule ou de ses composants

#### UTILISATEUR-PAYEUR

- > Taxes sur la consommation d'énergie des véhicules
- > Contributions des usagers au transport en commun
- > Prélèvements sur les stationnements
- > Contribution kilométrique
- > Droits d'accès au réseau routier
- > Péage

Autres stratégies, dont les fonds dédiés – Liées à l'écofiscalité

#### BÉNÉFICIAIRE-PAYEUR

- > Contributions des promoteurs immobiliers
- > Contributions des automobilistes pour le transport en commun
- > Taxe sur la masse salariale
- > Redevances sur les matières transportées

## À très court terme : planifier aujourd'hui

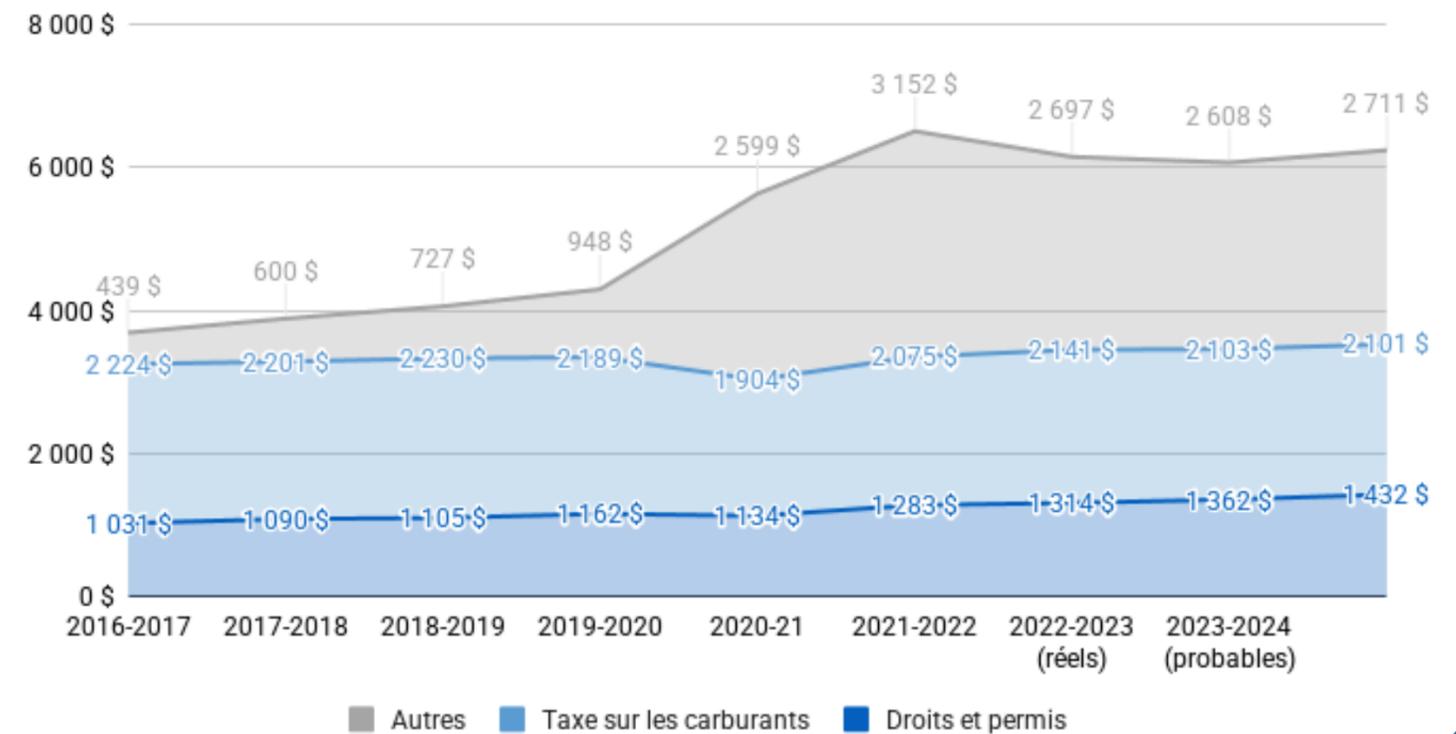
Francis Garnier, coordonnateur de l'Alliance

Recommandation prioritaire

### Retrouver l'autonomie du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT)

Déjà en déficit avant la pandémie

Revenus du FORT (M\$, 2016-2025)



### Autres recommandations à très court terme

Adopter une nouvelle cible de développement

Transport régional et interrégional

Planifier au-delà de 2030

## À court terme : bonifier les revenus existants

Effectuer un rattrape et une indexation des taxes provinciales sur les carburants et l'immatriculation

	Actuellement <sup>16</sup>	Depuis	Ajusté pour l'inflation	Différence
Taxe sur l'immatriculation (30\$)	92 M\$	1992	177 M\$ <sup>17</sup>	85 M\$
Taxe sur les carburants (19,2c/l)	2138 M\$	2013	2811 M\$ <sup>18</sup>	673 M\$

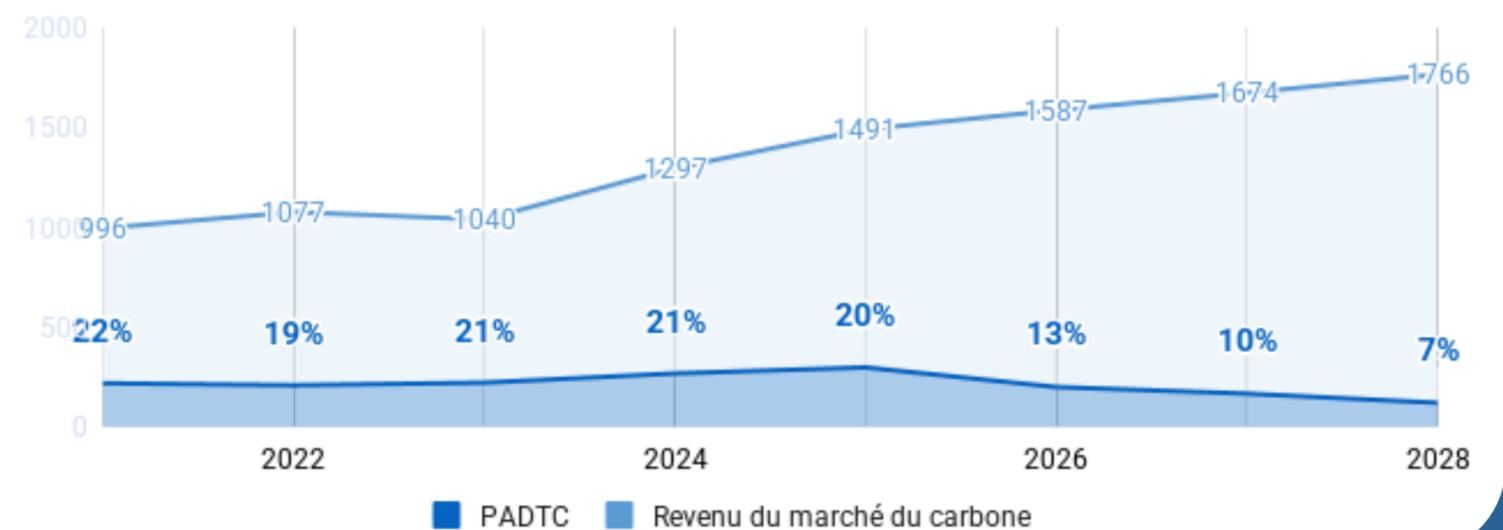
Des revenus du marché du carbone confisqués au transport collectif

Décret en 2022

Moyenne 2021–2025: 244 M\$/an

projeté 2028–2029: 122 M\$

Part des revenus du marché carbone pour le développement du



# À court terme : bonifier les revenus existants

Recommandation prioritaire

**Appuyer les initiatives locales et régionales**

## Immatriculation

40 M\$ Gatineau, Sherbrooke, Québec et  
MRC de La Rivière-du-Nord  
193 M\$ Grand Montréal

**stationnement**

**développement immobilier**

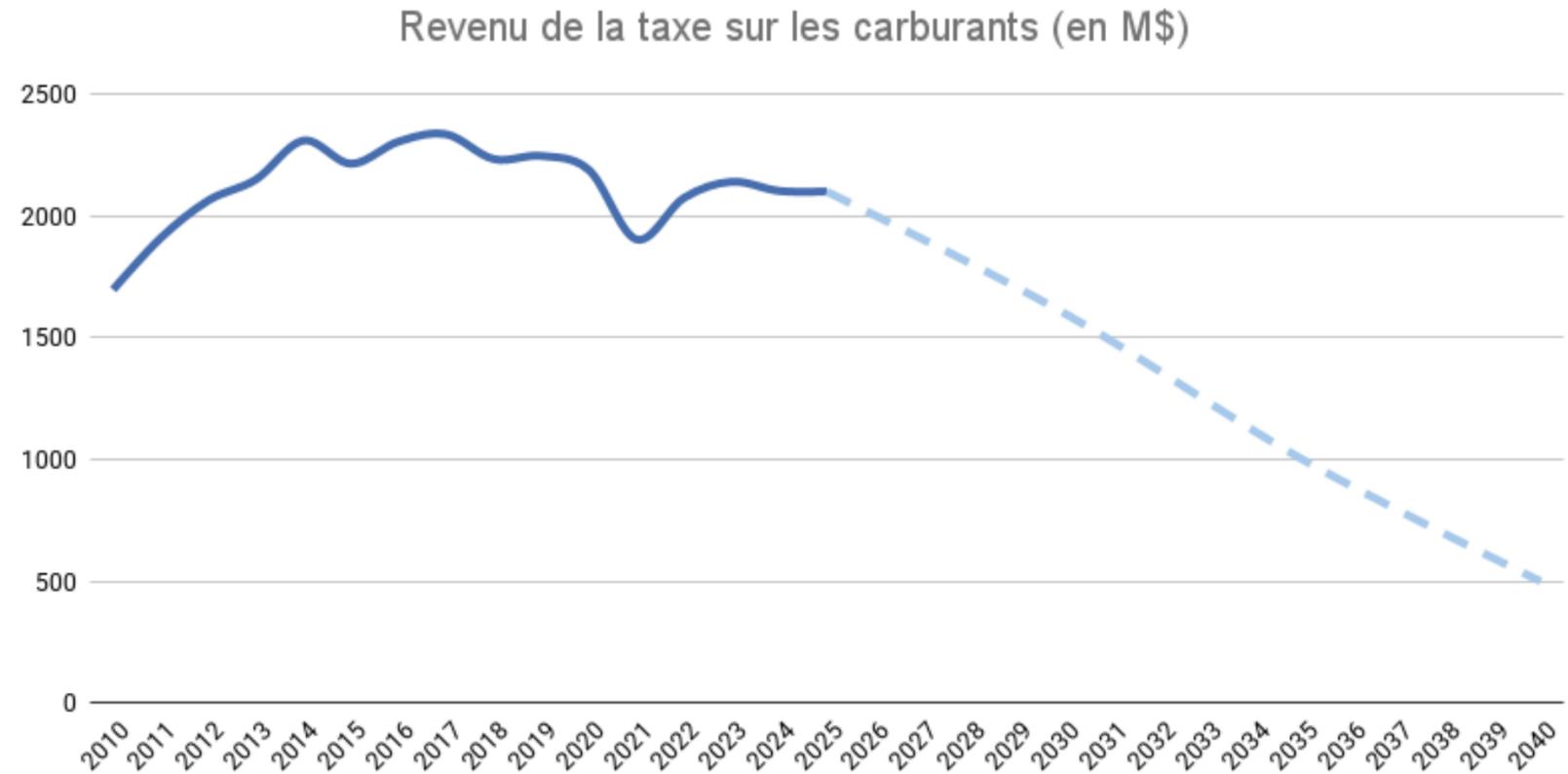
## Taxe sur l'essence

**Taxe sur l'essence : le refus de  
Québec est « déraisonnable », dit  
l'UMQ**



# À moyen terme : diversifier les revenus

**Prévoir la tarification kilométrique en continuation de la taxe sur les carburants**  
Étude CMM: 1176 à 3110 M\$



Autre recommandation à moyen terme

**Mettre à contribution les employeurs**

Fournir l'abonnement | Lignes d'emploi | Exemplarité de l'État

## En continu : rationaliser les investissements

Recommandation prioritaire

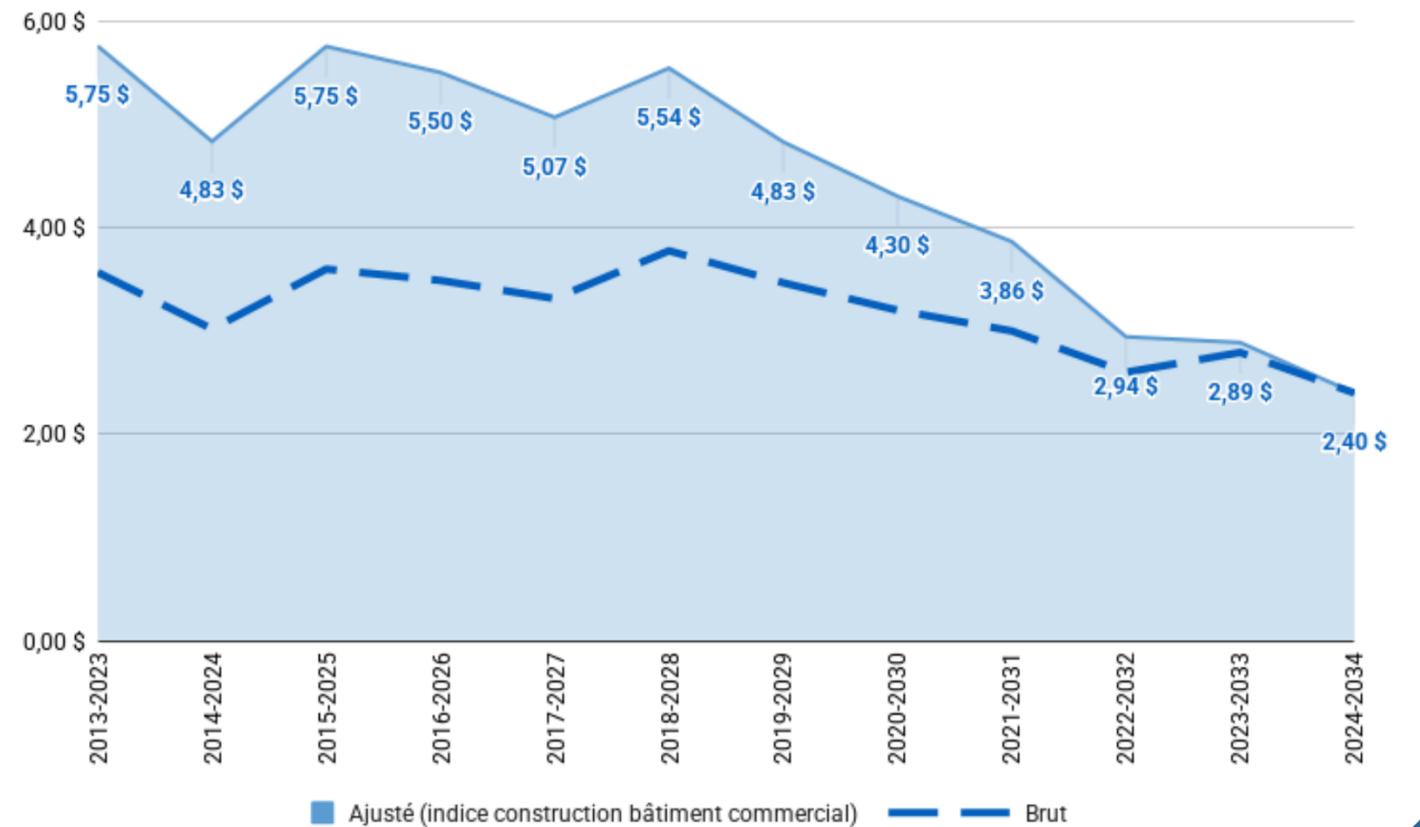
**Des actifs en bon état sont des actifs efficaces**

1 : 12 ratio routier : TC (PQI 2024–2034)

1 : 4 ratio routier : TC (PQI 2013–2023)

Des besoins partout au Québec, surtout le métro de Montréal

Sommes au maintien des actifs en transport collectif PQI (G\$)



### Autres recommandations à très court terme

**Limiter les investissements au réseau routier**

**Respecter les engagements: équilibrer le PQI**

**Poursuivre le chantier sur les coûts du transport collectif**



# Période d'échange

Recommandations prébudgétaires | Positions

## Mot de la fin

**Blandine Sébilleau**, analyste en mobilité durable  
chez Équiterre

**Martin Vaillancourt**, directeur général du  
Regroupement national des conseils de  
l'environnement du Québec (RNCREQ)

[Invitez de nouveaux membres](#)

[Suivez nos réseaux sociaux](#)

[Restez à l'affût](#)

**TRANSIT**

ALLIANCE POUR LE FINANCEMENT DES  
TRANSPORTS COLLECTIFS AU QUÉBEC



**Merci de votre implication!**

Début du 5 à 7