

Élections fédérales 2025

Doubler les investissements dans le Fonds pour le transport en commun du Canada

Montréal, le 12 mai 2025 – Plus que jamais, le Canada doit investir dans sa compétitivité et son attractivité en misant sur une mobilité durable et abordable. C’est pourquoi l’Alliance TRANSIT, en collaboration avec des organisations d’à travers le Canada, dont Environmental Defence et la Fondation David Suzuki, saluent l’élection du nouveau premier ministre Mark Carney ainsi que de l’ensemble des parlementaires et **demandent de doubler les investissements prévus au Fonds pour le transport en commun** du Canada, passant de trois à six milliards de dollars par an.

Doubler le Fonds est une demande largement partagée par de nombreuses organisations de partout au Canada en amont des élections. C’est aussi le souhait de 81 % des Canadiens et Canadiennes, pour qui l’investissement dans les réseaux de transport collectif est une solution privilégiée face aux problèmes de congestion, [selon un récent sondage Léger](#). Les organisations saluent la volonté du nouveau gouvernement d’investir dans les infrastructures. La création du Fonds sert déjà de catalyseur pour les investissements des provinces et municipalités, mais force est de constater que **le rythme des chantiers en transport collectif est insuffisant** pour accommoder la croissance démographique en plus d’être ralenti par la forte inflation des coûts de construction.

« Les coûts associés à la congestion explosent d’année en année et paralysent l’économie à un moment où la compétitivité n’a jamais été aussi cruciale. L’Ontario à elle seule gaspillerait [13 milliards](#) de dollars par année en temps perdu pour les automobilistes, les camions, les autobus et les services d’urgence (cette perte est estimée à 6 G\$ pour le Grand Montréal) et jusqu’à 44 milliards en considérant les impacts sur la santé, le stress et la qualité de vie. Au-delà de la congestion, chaque dollar investi en transport collectif a le potentiel de contribuer pour [29 dollars](#) à l’économie locale. » - Andrew Pulsifer, directeur exécutif de TTCriders.

Les organisations appellent ainsi à accélérer substantiellement le rythme de développement du transport collectif **en doublant les sommes investies dans le Fonds permanent. Les besoins sont énormes non seulement pour de nouvelles infrastructures, mais également pour la mise à niveau des infrastructures existantes**. Effectivement, la modernisation des équipements actuels qui assurent la fluidité des centres urbains est un angle mort du Fonds et des investissements publics. Que ce soit de nouvelles lignes de tramways ou de trains, la mise à niveau ou le prolongement de métros, de nouveaux garages d’autobus, de nouvelles voies réservées, investir en transport collectif est un levier de croissance

durable et une occasion de développer des emplois au sein d'une industrie canadienne orientée vers le futur.

Organisations signataires du communiqué

- Alliance TRANSIT, regroupant une cinquantaine de membres dont huit en comité directeur :
 - Fondation David Suzuki
 - Accès transports viables
 - Conseil régional de l'environnement de Montréal
 - Équiterre
 - Florence Junca-Adenot
 - Trajectoire Québec
 - Regroupement national des conseils régionaux en environnement (RNCREQ)
 - Vivre en Ville
- Association québécoise des médecins pour l'environnement (AQME)
- Association canadienne des médecins pour l'environnement (ACME)
- Ecology Action Centre
- Environmental Defence
- Greenpeace Canada
- Movement Metro Vancouver
- TTCriders

– 30 –

Renseignements

Samuel Pagé-Plouffe

514-714-6762

info@transitquebec.org

2025 Federal elections

Double Investments in the Canada Public Transit Fund

Montreal, May 12th, 2025 - Now more than ever, Canada needs to invest in its competitiveness and attractiveness by focusing on sustainable and affordable mobility. That's why the TRANSIT Alliance, in collaboration with organizations across Canada, including Environmental Defence and the David Suzuki Foundation, are congratulating the new Prime Minister, Mark Carney, and all members of Parliament on their election, and are calling for **doubling the investment in Canada's Public Transit Fund (CPTF)** from \$3 billion to \$6 billion/year. Doubling the CPTF is a demand widely shared by many organizations across Canada during the election.

Investment in public transit systems is a preferred solution to congestion problems for 81% of Canadians, according to a [recent Léger poll](#). The organizations welcome the new government's willingness to invest in infrastructure. While the CPTF is already serving as a catalyst for investment by the provinces and municipalities, **the pace of public transit projects remains too slow** to accommodate population growth and is further challenged by high inflation in construction costs.

"The costs of congestion are exploding year after year, hampering the economy at a time when competitiveness has never been more crucial. Ontario alone is estimated to [waste \\$13 billion a year](#) in lost time for motorists, trucks, buses, streetcars and emergency services (this loss is estimated at \$6 billion for Greater Montreal), and up to \$44 billion considering the impacts on health, stress and quality of life. Beyond congestion, every dollar invested in public transit has the potential to contribute [\\$29 to the local economy](#)," says Andrew Puslsifer, Executive Director, TTCriders.

The undersigned organizations are calling for **significantly increasing the pace of public transit development by doubling the sums invested in the Canada Public Transit Fund**. There are massive unmet needs, not only for new infrastructure, but also for upgrading existing infrastructure. The CPTF does not provide for the modernization of existing equipment, which is critical to ensure efficient mobility in urban centers. Whether it's new streetcar or train lines, metro upgrades or extensions, new bus garages or new dedicated bus lanes, investing in public transit is essential to sustainable growth and an opportunity to create new jobs in a future-oriented Canadian industry.

Signatory organisations

- Alliance TRANSIT, comprising more than fifty member organisations in Québec, including the following eight on the steering committee :
 - David Suzuki Foundation
 - Accès transports viables
 - Conseil régional de l'environnement de Montréal
 - Équiterre
 - Florence Junca-Adenot
 - Trajectoire Québec
 - Regroupement national des conseils régionaux en environnement (RNCREQ)
 - Vivre en Ville
- Association québécoise des médecins pour l'environnement (AQME)
- Canadian Association of Physicians for the Environment (CAPE)
- Ecology Action Centre
- Environmental Defence
- Greenpeace Canada
- Movement Metro Vancouver
- TTCriders

Contact

Samuel Pagé-Plouffe

514-714-6762

info@transitquebec.org